



Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Årsberättelse 2006



Intäkter

2



Rescue Sjömanshuset från RS Ystad Foto: Sjöräddningssällskapet

Innehåll

Året som gick	4
Ordföranden har ordet	5
Historik och bildande	6
Stiftelsens ändamål	7
Direktionens arbete	8
Bidragsverksamheten 2006	9
Bidragsverksamheten 1972–2006	16
Projekt som stiftelsen stödjer	17
Resultaträkning	22
Balansräkning	23
Notbilaga	25
Revisionsberättelse	39
Stiftelsens Direktion och kansli	40



Året som gick

Redovisade värden i Mkr. Föregående år ()

- Årets direktavkastning 12,9 (11,6)
- Hemtagna reavinster i placeringstillgångarna 5,0 (9,3).
- Orealiserat övervärde 238,7 ökning med 33,7. Värdeförändringen har sin huvudsakliga grund i Stockholmsbörsens starka uppgång 24,5 %. Stiftelsens medel är placerade i Kammarkollegiets värdepapperskonsortier.
- Totalavkastningen 51,6 (77,8) motsvarar 13,24% (23,11%) av ingående balansomslutning till marknadsvärde.
- Real ackumulerad kapitalökning sedan Stiftelsens start 285,8 enligt KPI-index (252,8).
- Verksamhetens kostnader: administration och förvaltning 2,9 (2,8)
- Bidragsverksamheten 11,5 (10,5) vilket motsvarar 89,9% av direktavkastningen (91,6%). Balanserade disponibla medel för bidragsverksamheten har ökat med 1,7 och uppgår per 06-12-31 till 13,4. Ansvarsförbindelser för avtalade framtida projekt har ökat med 1,0 och uppgår till 5,2.

Summa mottagna medel 1973 – 2006

Omräknat enligt KPI

25,1

126,8

Avkastningsmedel 1973 – 2006

Avsatta till bundet kapital

148,8

Förbrukade i bidragsverksamheten

199,8

Orealiserade övervärden per 2006-12-31

238,7

Totalt

587,3

i % av mottagna medel

2 339,8%

Konsumentprisindex procentuell förändring 1973 – 2006

469,7%

Direktionens ordförande har ordet

Stiftelsens kanslichef, Sten Gattberg, avgick under året efter en lång och framgångsrik tjänst. Han överlämnade rodret till Christer Nordling den 1 september. Båda har tidigare varit verksamma som sjöofficerare.

Vid årsskiftet 2006/07 avslutade också Anne-Marie Allnér sin tjänst som kanslist på stiftelsen. Hon efterträddes av Ingrid Ahl, som senast varit anställd på Handelsflottans Kultur- och Fritidsråd.

Stiftelsens ekonomi har fortsatt att utvecklas positivt, vilket innebär att stiftelsen bl a kan fortsätta satsa på kostnadskrävande projekt till gagn för de ombordanställda.

Stiftelsen beslutade under året att för åren 2006-2008 finansiera inrättandet av en ny forskartjänst vid Chalmers inom området Maskinrums Ergonomi och Säkerhet. Stiftelsen har även uttalat som sin inriktning att fortsatt lämna stöd till forskartjänsten under åren 2009-2015. Totalt innebär stödet, med inriktningsbeslutet, ett ekonomiskt åtagande på ca 14 miljoner kronor. Det kan även bli aktuellt att stödja delprojekt inom ramen för forskartjänsten. Arbetsmiljön i maskinrummen är eftersatt i förhållande till andra arbetsplatser ombord och denna satsning är därför mycket välmotiverad.

Stödet till Sjömanshusmuseet i Uddevalla har under året diskuterats inom direktionen. Omfattningen av museiverksamheten har diskuterats ingående och storleken på stiftelsens stöd övervägts mycket noga. En flerårsplan avseende stiftelsens stödåtgärder har presenterats för sjömanshusmuseet och med en noggrann ekonomisk planering finns nu förutsättningar att bibehålla museiverksamheten i Uddevalla.

Belöningsdagen, som avhölls i Stockholm, var som vanligt välbesökt. Stiftelsens första belöningsdag ägde rum den 26 januari 1977. Årets belöningsdag var således den 30:e i ordningen. Under dessa 30 år har omkring 500 belöningsförslag granskats, varav många förslag varit till stor nytta för de ombordanställdas säkerhet, arbetsmiljö och trivsel. Belöningarna tjänar som en viktig upp-

muntran för sjömän att aktivt verka för en bättre ombordmiljö.

På belöningsdagen utdelades även sjöräddningsbelöningar till fem rådiga helsingborgare som räddade en bilförare ur en bil som gått till botten i Helsingborgs hamn. Det är viktigt att markera uppskattning av räddningsinsatser som utförs av "allmänheten".

Sjömanshusstiftelsen har också uppmärksammat att drygt 800 filippinska sjömän tjänstgör på svenska lastfartyg. För att nå



även denna grupp av ombordanställda har stiftelsen genom annonser på engelska uppmärksammat dem om de belöningar som stiftelsen delar ut. Stiftelsen har även sört för att affischer på engelska med denna information har satts upp i väntrummen till de bemanningskontor som är godkända för att anställa filippinska sjömän till den svenska handelsflottan.

Christer Themnér

Historik och bildande

Statsmaktens intresse för sjöfolket började redan på 1600-talet och de första samlade bestämmelserna om sjöfolks arbetsvillkor och tjänsteavtal fanns i skeppsmannabalken i 1667 års sjölag. Den 30 mars 1748 utfärdades det s k kofferdireglementet eller som det rätteligen heter "Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente hwarefter Coopverdi-Skeppare och Skeppsfolk hafwa sig at rätta".

Redan den 18 maj samma år ägde det första valet av sjömanshusdirektion rum inför magistraten i Stockholm. Att det var ett stort steg i sjöfartsnäringens historia framgår av att det var över trettio skeppsredare närvarande och tjugoåtta kofferdiskeppare. Efter valet samlades Direktionen till det första protokollförda mötet 1748.

Så småningom tillkom sjömanshus i flera hamnstäder, som mest i 47 städer. Sjömanshusens verksamhet leddes av en Direktion och en anställd sjömanshusombudsman eller som han i början kallades "waterschouten". Sjömanshusen fick inkomster på olika sätt: Vid varje återkomst till svensk hamn från utrikes ort skulle ett fartygs besättning erlägga "plåtagifter" eller som den sedermera kallades "hyresavgift".

I 1911-års sjömanshusförordning fastställdes hyresavgiften till en procent av de ombordvarandes löner. Fartygen skulle också vid hemkomsten från utrikes resor erlägga "lästavgift" även kallad "sjömanshusavgift" med några ören för varje läst som fartyget höll. Vidare tillföll de "böter" som inbetalats av sjöfolk och de vid rymning "förverkade hyrorna" sjömanshuset. Kollektmedel upptogs för sjöfolk en gång om året fram till 1888.

Av sjömanshusens inkomster var hyres- och lästavgifterna de väsentliga och de övriga mer eller mindre försumbara.

Bland arbetsuppgifterna för sjömanshusen kan nämnas understöd till orkeslösa sjömän,

gratial till änkor och andra nödlidande, fastställande av löner till sjömännen, inflytande över navigationsundervisningen, mönstring, fartygsregistrering m m.

Så småningom kom dessa uppgifter att tas över av statliga myndigheter och fackliga organisationer. Sjömanshusen började successivt att läggas ned under 1900-talet för att till slut helt upphöra 1969. De kvarvarande tillgångarna fördes över till lokala sjömanshusstiftelser.

I beslut den 5 maj 1972 föreskrev Kungl. Maj:t att en stiftelse benämnd Stiftelsen Sveriges Sjömanshus skulle inrättas och att stiftelsen före den 1 juli 1973 skulle överta de hittillsvarande sjömanshusstiftelsernas tillgångar och förpliktelser på sätt och i den ordning Sjöfartsverket bestämde i samråd med den nya stiftelsen. Till den nya stiftelsen skulle också överföras de av Sjöfartsverket förvaltade s.k. gemensamma sjömanshusmedlen. Vidare skulle stiftelsen ta över den förvaltning av gåvo- och donationsmedel som tidigare sjömanshusstiftelserna utövat.

De samlade tillgångarna uppgick till ett marknadsvärde av 20, 8 Mkr, vilket värde redovisats som fondkapitalets bokförda ingångsvärde i den nybildade Stiftelsen Sveriges Sjömanshus. Av beloppet utgjorde 4,0 mkr donationsmedel. Under slutet av 1970- och början av 1980-talen har Stiftelsen mottagit ytterligare 4, 3 Mkr för förvaltning. De totalt mottagna medlen om sålunda 25,1 Mkr motsvarar i dagens penningvärde ett totalt belopp om 126, 8 Mkr vid omräkning enligt KPI-index. Stiftelsens bokförda bundna kapital uppgår per 06-12-31 till 173, 9 Mkr vartill kommer orealiserat övertvärde om 238, 7 Mkr.

Kofferdi = Handelsjöfart

Läst = Skeppslästen uppstår under 1500-talet och bestäms som en vikt. Lästen fastställdes 1726 till ett viktmått motsvarande 18 skeppspund eller ca 2,448 kg. 1869 fastställdes nylästen på 10 000 skålpund eller 4,250 kg. 1874 infördes registerton vid skeppsmätning.



Ändamål

Enligt stiftelsens av Kungl. Maj:t fastställda stadgar är ändamålet att ge stöd och hjälp, i fall då framträdande behov föreligger därav, åt personer som är eller varit verksamma inom sjömansyrket och åt sådana personers anhöriga samt, i andra hand, att även i övrigt verka till nytta och gagn för sjöfolket. Efter samråd med Sjöfartsverket, som är tillsynsmyndighet för Stiftelsen, har Direktionen fastställt följande konkretisering av denna ändamålsbestämmelse:

1. Stiftelsens ändamål är att vid framträdande behov bistå personer och anhöriga till dem som är eller varit verksamma inom sjömansyrket.
2. Stiftelsen skall i övrigt verka till nytta och gagn för sjöfolket. Bland de områden som utan prioritering skall beaktas kan nämnas: att främja utbildning, att verka för förbättrad säkerhet, arbetsmiljö och trivsel för sjöfolket.

Detta kan ske genom stöd till forskning och utveckling på nämnda områden, uppmuntran av förslagsverksamhet m m och att belöna förtjänstfulla sjöräddningsinsatser.

Principiella ställningstaganden av Direktionen

Direktionen har beslutat att till ordföranden och kanslichefen delegera beslutsrätt för gemensamt avgörande av bidragsärenden, främst från enskilda personer, vari söks bidrag för olika former av studier, anskaffning av materiel för yrkesverksamhet, ersättning för utfört eller planerat arbete, studieresor och andra liknande bidragsframställningar. Behörigheten för dessa beslutsfattare har inte inskränkts till viss storlek på bidragsbeloppet. Det bör kunna ligga relativt högt, ca 20.000 kronor per ärende. Avgörandena skall följa etablerad praxis inom Stiftelsen. Principiella beslut hänskjuts till Direktionen.

Vid stöd till forskning har

Direktionen beslutat följande principer:

- När det gäller större forskningsprojekt skall flera finansiärer bidra till kostnaderna. Stiftelsens bidrag skall i normalfallet avse högst hälften av kostnaden.
- Projektet skall vara noga beskrivet och förprövat.
- Forskningsarbetet skall noga följas upp i referensgrupp eller motsvarande vari Stiftelsen har insyn.
- Stiftelsen skall koncentrera sina resurser till särskilt viktiga projekt, som syftar till att förbättra säkerheten, arbetsmiljön och trivseln för sjöfolket.
- Det skall kunna förutsättas att forskningen ger konkreta resultat för verksamheten på fartygen eller branschen i sin helhet.
- Vid anslag till forskningsprojekt på universitet eller högskola skall beaktas, förutom institutionens resurser, även dess erfarenheter från tidigare projekt inom ovan angivna sakområden.
- Vid transporttekniska projekt som omfattar flera transportgrenar än sjöfarten skall bidrag relateras till sjöfartens andel i projektet i förhållande till andra transportslag.
- Administrativa kostnader inom projektet skall begränsas så mycket som möjligt.

Direktionens arbete

Direktionen består av fem ledamöter. För varje ledamot finns en suppleant. Ledamöter och suppleanter utses av Sjöfartsverket för högst tre år i sänder. Av ledamöterna utses två efter förslag av Sveriges Redareförening, en efter förslag av Sveriges Fartygsbefälsförening, en efter förslag av Sjöbefälsförbundet och en efter förslag av SEKO Sjöfolk. Suppleanterna utses i enahanda ordning. Sjöfartsverket har beslutat att mandatperioden börjar den 1 maj.

Direktionen har under budgetåret hållit fyra protokollförda sammanträden och till ett av dessa har representanter för Sjöfartsverket och Kammarkollegiets Fondbyrå varit inbjudna för att få en allmän inblick i verksamheten och, när det gäller Fondbyrån, för att lämna information om de värdepapperskonsortier byrån förvaltar, placeringsstrategi, marknadsläge m m.

Hemsida

Sjömanshusstiftelsens hemsida (www.marifond.se) har löpande hållits uppdaterad. Således har Stiftelsens referensbibliotek gjorts åtkomligt via hemsidan. Arbete pågår med att även göra befintligt register över Belöningsmottagare åtkomligt via hemsidan.

Referensgrupper

Stiftelsen stöder ett antal forskningsprojekt helt eller till del. Enligt de ovan nämnda principerna skall arbetet följas genom deltagande i respektive projekts referensgrupp.

Kanslichefen medverkar i dessa referensgrupper, vilka sammanträder två till tre gånger om året. Det ger god inblick i projektens framskridande och kompletteras

med rapporter enligt för varje projekt tecknat avtal. Med dessa kan även god kontroll hållas på projektens ekonomi.

Personal

Kansliet har haft tre deltidсанställda, varav en kvinnlig.

- Kanslichef: Sten Gattberg, från 06-09-01
- Christer Nordling
- Ekonomiansvarig: Gösta Landell
- Kanslist: Anne-Marie Allnér

Personalförändringar

Kanslichefen, Sten Gattberg har gått i pension. Gattberg anställdes den 1 oktober 1998.

Han har efterträts av Christer Nordling från den 1 september 2006. Christer Nordling är pensionerad kommandör i Marinen och tjänstgjorde senast som chef för Sjösäkerhetsinspektionen i Försvarmaktens Högkvarter. Samtidigt var han försvarsattaché i Danmark. Christer Nordlings huvudsakliga sjötjänst har varit på minsvepare och i minikrigsförband.

Arvoden och traktamenten

Som framgår av not 5 har i fasta arvoden till ordföranden och vice ordföranden utgått med sammanlagt 27.000:-. Härutöver har för varje sammanträde/förrättning utgått arvode om 2.000:- (för Granskningsgruppen 3.000:-) till de ledamöter som varit närvarande, vilka belopp jämte sedvanliga traktamenten och reskostnader fördelats som förrättningskostnader på de aktiviteter sammanträdena eller förrättningarna avsett.

För mandatperioden 1 maj 2005 – 30 april 2008

har följande ledamöter och personliga suppleanter utsetts:

Ordinarie:

Christer Themnér, ordförande
Jan Ifwarsson, vice ordförande
Jan-Eric Nilsson
Per Ringhagen
Kenny Reinhold (fr o m 2005-12-20)

Suppleant:

Karl-Erik Finnman
Håkan Friberg
Lars Höglund
Christer Lindwall
Katja Nylund
Sjöbefälsförbundet
Sveriges Redareförening
Sveriges Redareförening
Sveriges Fartygsbefälsförening
SEKO Sjöfolk

”Om du inte vågar att
se framåt och vägrar
att se bakåt, får du
se upp”

Tage Danielsson

Bidragsverksamheten 2006

Gratial

Gratial utgår efter Direktionens prövning till personer som är eller varit verksamma inom sjömansyrkena och till sådana personers närmaste anhöriga. Riktlinjer för att erhålla gratial är att vederbörande sjöman har haft ca 75 månader till sjöss och har en årsinkomst understigande sammanlagt tre prisbasbelopp för ensamstående och fem för sammanboende. Antalet personer som erhållit gratial uppgick till 297 (f. å 304).

Bidrag till utbildning

För lokal utdelning till elever vid landets högskolor och gymnasieskolor med sjöutbildning fördelas medel i proportion till antalet inskrivna elever.

Rector/prefekt vid berörda skolor har fördelat medlen efter samråd med skolkurator och representant för elevkåren. Medlen avser att stimulera rekrytering, uppmuntra fortjänstfulla studieresultat, ordna studiebesök, främja trivsel m.m. Efter det att varje termin avslutats har skolan redovisat användningen av medlen till kansliet.

Skolorna erbjuder också bokpremier till framstående elever i avgångsklasser.

Studiestipendier har beviljats studenter vid sjöfartshögskola med hög försörjningsbörda/dubbel bosättning eller dagpendling. Ansökningarna lämnas in till vederbörande

skola, som prövar ärendena och lämnar över ansökningarna terminsvis för Direktionens slutliga ställningstagande. Stipendium för dubbel bosättning/dagpendling är 4 tkr/termin och för hög försörjningsbörda utbetalas ett bidrag på 2,5 tkr/barn och termin. Sjöbefälsstuderande i länder utanför Norden erhåller 5 tkr/termin.

"Belöningar 2006"

Stiftelsens Granskningsgrupp har bestått av Göran Hammarberg, ordförande, Jan-Peter Borglin, Karl-Erik Finnman, Rolf Jonsson, Sten Lewander, Björn Molin, Katja Nylund. Kanslichefen Sten Gattberg har varit sekreterare.

Granskningsgruppen sammanträdde den 31 januari 2006. 25 insända förslag till förbättrad sjösäkerhet, arbetsmiljö och trivsel ombord gick igenom och värderades. Efter rekommendationer från Granskningsgruppen beslöt Direktionen att, i samband med Belöningsdag i Stockholm den 16 maj, dela ut 18 belöningar.

Belöningsdagen öppnades av Christel Wiman, hamndirektör i Stockholm som kunde hälsa 80-talet närvarande välkomna till Sjöfartshuset. Som utdelare av årets belöningar hade Direktionen inbjudit Stiftelsens Hedersordförande, kofferdikapten Erland von Hofsten.

Förslag till
"Belöning 2008"
insänds före
1 november 2007

Årets verksamhet har uppgått till 11 549 tkr (f. å. 10 549). Utfallet i % av direktavkastningen uppgår till 89,9 % (91,1 %).

	2006	2005
Till behövande		
Gratial	3618	3737
Akut hjälp	91	96
Till nytta och gagn för sjöfolket		
Stipendier till stud.	2583	2609
Belöningar	915	649
Anslag till institutioner m fl		
Till nytta och gagn för sjöfolket	4342	3458
Totalt	11549	10549



Stig Elenius och Stiftelsens Hedersordförande Erland von Hofsten

Arbets- och utvecklingsstipendier

Stiftelsen delade ut arbetsstipendier (380 tkr) till:

Thomas Kindberg, Helsingborg
Christian Magnusson, V Frölunda
Anders Jansson, Geta, Finland
Lars-Eric Engström, Askim
Jan-Ove Hansson, Örnsköldsvik
Kjell-Arne Svensson, Båstad
Jonas Dahlberg, Laholm
Johan Åström, Helsingborg
Johan Stranne, Göteborg
Thomas Salomonsson, Klövedal
Carl Rapp, Kungsbacka
Per-Yngve Svensson, Ödåkra
Michael Pettersson, Ystad
Malin Johansson, Göteborg
Kristian Kondén, Nol
Lena Sjöberg, Göteborg
Ingemar Thorsson, Stenungsund
John Borgman, Ramlösa
Claes Persson, Åseda
Rasmus Aronsson, Rabalshede
Kenneth Olsson, Göteborg
Andreas Dombrowsky, Kalmar
Mikael Eriksson, Spanien
Stefan Fhager, Donsö
Alessandro Chiesi, Göteborg

Stiftelsen delade ut ett utvecklingsstipendium (10 + 10 tkr) till: Thomas Kindberg Helsingborg.

I "Belöningsfolder 2006" - återfinns på Stiftelsens hemsida "www.marifond.se" - beskrivs förslagets innehåll samt prissummor. Foldern har sänts ut till svenska rederier och fartyg.

Sjöräddningsbelöning

Stiftelsen har beslutat att belöna ett sjöräddningsfall.

Fem helsingborgare belönas för insatser den 31 augusti 2005 i Helsingborg hamn då de, i tur och ordning, dök ner för att rädda bilföraren ur en bil som gått till botten.

Bilen, som skulle sjösätta en vattenscooter, backade över kajkanten och hamnade på ca 5 m djup. *Börje Petersson* och *Krister Hermansson* som befann sig i en närbelägen segelbåt uppmärksammade först händelsen och dök ner till bilen. Efter upprepade försök var de utmattade och blev avlösta av *Ola Selmén* och *Patric Wackholt*. De lyckades inte heller få upp bildörren, men *Björn Bergman* kunde slå sönder en ruta med hammare. Slutligen kunde Patric Wackholt efter flera försök få ut bilföraren. Med Hjärt-Lung-Räddning började föraren visa livstecken samtidigt som räddningstjänsten anlände och förde honom till sjukhus. De belönades vardera med 10 000 kr samt diplom.

Idrottsbelöning

Stiftelsen har beslutat att belöna två förtjänta med Sjömanshusstiftelsens Idrottsbelöning 2006. *Stig Elenius* har under sina många år till sjöss varit en inspirationskälla för många seglande kamrater, både när det gäller kost, motion och friskvård i ett vidare perspektiv.

Stig har sedan mitten av 1980-talet varit föreståndare på Sjöfartsklubben Kaknäs, Stockholm. Klubben har han vårdat och utvecklat till ett paradiset för all världens sjöfolk.

Per Lundholm är i dag verksam i m.s Elektra, där han fungerar som idrottsminister, anordnar olika tävlingar inom ramen för Handelsflottans Kultur och Fritidsråds (HKF) motion och är själv aktiv i de flesta aktiviteterna – ofta med framstående resultat.

I dagens hektiska sjöfart är personer med Pers egenskaper mycket viktiga för trivselen och gemenskapen ombord.

Elenius och Lundholm belönades vardera med 15 000 kr samt plakett.

Hedersbelöning

Läraren vid Sjöfartshögskolan i Kalmar, *Ulf Landgren*, har tagit initiativet till att skapa ett läromedel kallat Teknisk engelska. Det har blivit ett utomordentligt pedagogiskt uppslagsverk, läro- och ordbok samt grammatik – allt med inriktning på att vara en daglig handledning för sjöfolk. Landgren belönades med Sjömanshusstiftelsens hedersbelöning om 50 000 kr samt diplom.

Sjömanshusstiftelsens Litteraturpris

Vid Bok & Biblioteksmässan i Göteborg den 22 september tilldelades Terje Fredh, Lennart Lundberg och Paul Paulsson Stiftelsens Litteraturpris 2006 om 15 000 kr vardera samt plakett.

Direktionens motivering

Var och en av de tre författarna har på sitt vis bidragit till att sprida kännedom om de civila yrkessjömännens öden under världskrigen.

Terje Fredh i Lysekil (född 1943) har givit ut ett fyrtiotal skrifter på eget förlag. Det stora flertalet handlar om Andra världskriget, alltså förstlingsverket "Kullagertrafiken" 1975. Han är också huvudförfattare till den officiella minneshandling, "Krigsseglare", som har utdelats till ca 2770 kvarlevande krigssjömän. Terje Fredh har med sina skrifter outtröttligt bidragit till att skapa opinion i krigssjömännens sak.

Paul Paulsson i Karlshamn (född 1926) växte upp i skuthamnen Pukavik och var själv till sjöss under Andra världskriget. Paul Paulsson har förtjänstfullt skildrat sjöfolket under de båda världskrigen i skönlitterär form, i romaner som "Under svensk flagg", "Under brittisk eskort" och "Hotet från havet".

Lennart Lundberg på Lidingö (född 1926) har skildrat sjöfart och sjöfolk under världskrigen i bokverken "Krigsmalmens offer", "Lejdtrafik och kvarstad" samt den nyutgivna "Handelsflottan under första världskriget". I sina verk visar författaren en eminent förmåga att gräva fram nya histo-

riska infallsvinklar ur dammiga arkiv.

Litteraturpriset delades ut av redaktören Lennart Johnsson SEKO Sjöfolk.

Som inledning på prisceremonin läste skådespelaren Helge Skoog dikter av Harry Martinsson.

Anslag till institutioner, företag, enskilda personer

Här kommenteras endast de större anslagens ändamål. Angivna summor avser Stiftelsens del av projektets totalbelopp. Under året kostnadsförda belopp framgår av not 13.



Granskningsgruppen i arbete

Egenfinansierat projekt

"Maskinrums ergonomi och säkerhet"
2,45 Mkr

Stiftelsen har beslutat att totalfinansiera inrättandet av en ny forskartjänst vid Chalmers inom området "Maskinrums ergonomi och säkerhet" under åren 2006 – 2008.

Stiftelsen har även uttalat som sin inriktning att fortsätta lämna stöd till Chalmers under åren 2009 – 2015. Tjänsten utformas under åren 2006 – 2008 som en doktorandtjänst. Under de resterande åren planeras tjänsten för en Universitetslektor/Docent eller liknande som tillsätts efter sedvanligt annonserings- och ansökningsförfarande.

Målsättningen med forskningen är att

"Lyckan är sällan en belöning, utan oftare en helt oväntad gåva"

Pan Brown

förbättra arbetsmiljön, säkerheten och effektiviteten i maskinrummet samt ta fram förslag till nya nationella och internationella regelverk.

Stiftelsens nya och stora satsning har presenterats av kanslichefen vid Världssjöfartens Dag den 12 oktober i Göteborg.

VINNOVA-projekt med stöd från Stiftelsen m.fl.

Stiftelsens Direktion har beslutat att under året stödja sex utvalda sk VINNOVA-projekt. Forskningsprojekten har olika löptid. Med varje bidragsmottagande organisation har tecknats ett skriftligt avtal.

"Säkerhetsorganisation, säkerhetskultur, riskhantering och sjösäkerhet" 1 500 tkr

Docent Göran Jense fortsätter sina studier avseende ISM-koden och dess implementering inom sjöfarten.

Det nya projektet genomförs i tre etapper och skall ge en både för svensk och internationell sjöfart djupgående och åtgärdsinriktad bild av modern handelssjöfart med betoning på säkerhets- och arbetsorganisation, safety management och säkerhetsstyrning. Projektet har också mycket stor relevans inför en nära framtid där speciellt inom OECD-området god sjösäkerhet sannolikt i ökande grad kommer att vara ett betydande konkurrensmedel.

Projektet löper fram till 2009.

"Attityder till sjösäkerhetsfrågor hos sjöbefälsstuderande" 80 tkr

En av de allra viktigaste uppgifterna vid utbildning av sjöbefäl är att säkerställa att de blivande befälen har rätt attityder och inställning till de frågor som kan sammanfattas i begreppet sjösäkerhet.

I det tidigare forskningsprojektet SÄSAM genomförde Sjöfartshögskolan i Kalmar en delstudie som kartlade dessa attityder hos ett genomsnitt av dagens aktiva svenska sjöbefäl, vilken påvisade påtagliga brister och behov av förbättring. För att i så hög utsträckning som möjligt kunna påverka de blivande befälens grundinställning till dessa frågor bör därför

ett sunt säkerhetstänkande vara en del av och genomsyra utbildning och praktikperioder i alla dess delar. För att tydligt klarlägga på vilket sätt man bäst skall kunna uppnå ett sådant mål måste en longitudinalstudie genomföras där attityder gentemot sjösäkerhet samt inställning till sjösäkerhetsarbetet ombord mäts under hela studietiden och de eventuella svagheter i systemet som på så sätt kan identifieras elimineras och rättas till. Projektet syftar till att genomföra en sådan mätning och kartläggning genom att följa en grupp studenter genom samtliga fyra år som de är inskrivna vid Sjöfartshögskolan före sin examen.

Projektledare är Christer Bergquist vid Sjöfartshögskolan i Kalmar.

Projektet slutrapporteras under 2007.

"Människa-teknik-organisation inom sjöfarten" 375 tkr

Projektet skall kartlägga bryggbefäls beteende vid användning av samt förståelse för svagheter och möjliga brister hos tekniska system på fartygsbryggor. Projektledare är Christer Bergquist vid Sjöfartshögskolan i Kalmar. Projektet slutrapporteras under 2007. Projektet beskrivs på sid 17 i årsberättelsen.

"Trötthet till sjöss" 500 tkr

Projektet avser att undersöka nivån av trötthet ombord i ett urval av svenska fartyg, både med 2- och 3- vaktssystem. Undersökningen utgörs huvudsakligen av fysiologisk mätning som kompletteras med frågor och bedömningar. Mätningarna syftar både till att undersöka trötthetsnivåerna under tiden befälen är på vakt och till att undersöka sömnkvaliteten och att härvid skapa lösningar som utan att öka kostnaderna hjälper ombordpersonalen att få tillräcklig vila av god kvalitet.

Projektledare är Margareta Lützhöft vid Chalmers. Projektet slutrapporteras under 2007. Projektet beskrivs på sid 20 i årsberättelsen.

"Säkrare mot kollision" 200 tkr

Inom trånga farleder ökar kollisionsrisken mellan fartyg. Särskilt för det mindre ton-

naget är utrymmet för att skapa kollisionssäkra fartygssidor mycket begränsat. Det utrymmet måste utnyttjas maximalt genom ny teknik. Användning av nya material och mycket kraftfull beräkningsteknik tillsammans med kalibrering av materialbeteendet är idén bakom detta projekt.

Målet är att nå ökad kollisionssäkerhet i fartygssidan samtidigt som egenvikten bibehålles eller minskar.

Projektledare är Anders Ulfvarson vid Chalmers. Projektet slutrapporteras under 2007.

"Vattendimma för fartygsmaskinrum större än 3000 m³" 500 tkr

Normalt används koldioxidssystem i stora fartygsmaskinrum. Systemen är relativt sett billiga, tekniken är välbeprövad och utrustningen kräver inte så stort platsbehov. Men under senare år har de blivit allt mer ifrågasatta, inte minst på grund av höga personsäkerhetsrisker och av miljöskäl. Intresset för vattenbaserade släcksystem ökar därför.

Projektet har tagit fram metoder för att mäta hur effektivt ett sådant system är och har även formulerat förslag till installationsanvisningar för vattendimma och vattenspraysystem i stora fartygsmaskinrum.

Projektledare är Magnus Arvidson vid SP Brandteknik. Projektet har slutredovisats under 2006 och beskrivs på sid 19 i årsberättelsen.

Projekt med stöd från Stiftelsen m.fl.

"INSJÖ – Utveckling av skolverision" (tillsammans med SjöV m.fl.) 385 tkr

Projektet syftar till att skapa en möjlighet för eleverna vid Sjöfartshögskolorna Kalmar och Chalmers på ett verklighetstroget sätt simulera hela förloppet vid utnyttjande av INSJÖ avvikelserapporteringssystem.

Projektet är försenat och beräknas klart under 2007. Huvuddelen av bidragsbeloppet har utbetalats. Projektledare är Olle Bråfelt.

"INSJÖ – Introduktionsfilm" (tillsammans med SAMS m.fl.) 100 tkr

Framtagning av en film som på ett lättfattligt sätt skall kunna introducera INSJÖ-sys-

temet inom sjöfartsnäringen.

Filmen som görs av Torbjörn Wiléen, beräknas klar under 2007.

"Handbok Buller och vibrationer ombord" (tillsammans med SAMS m.fl.) 250 tkr

Befintlig handbok från 1986 omarbetas mot bakgrund av nya regler och nya fartygstyper.

Handboken görs tillgänglig på webben och finns även med engelsk text. Arbetet beräknas klart under 2007.

Projektledare är Olle Bråfelt.

"Social IT ombord" (tillsammans med Silja och Chalmers) 50 tkr

Projektet skall ta fram rekommendationer och förslag för att via IT-baserad teknik förbättra såväl arbetsmiljö som trivsel ombord för sjöfolk. Projektledare är Margareta Lützhöft och arbetet bedrivs på VTI.

Projektet, som slutredovisas under 2007, beskrivs på sid 18 i årsberättelsen.

Projektlån 256 tkr

Sjömanshusstiftelsen har beslutat att kunna bevilja innovationslån, "Lån med villkorlig återbetalningsskyldighet", till person, organisation eller företag som presenterar ett för sjöfarten angeläget projekt utan att själv kunna finansiera utvecklingen.

Lånet skall bidra till att projekt förverkligas och i möjligaste mån blir självfinansierat. Lånet skall då återbetalas, men om projektet inte utvecklar sig positivt, kan Stiftelsen avstå från återbetalningsskyldighet.

Ett innovationslån om 256 tkr beviljades under 2001 till Rescue International AB (RIAB). Företaget är inriktat på utrustning som skall underlätta räddning till sjöss. En särskilt utformad bår och en räddningskorg för tio personer som kan lyftas av helikopter, är produkter som framtagits och nu tillverkas för olika organisationer inom räddningstjänster.

På grund av problem vid utprovning av räddningskorgen som företaget ej självt kan lastas för har RIABs resultatutveckling varit bekymmersam. Direktionen har beslutat att omvandla det beviljade innovationslånet till ett utvecklingsbidrag.

Där alla tänker lika
tänker ingen särskilt
mycket"

Anonym



Sjömanshusmuseets ledning: Ingela Bruce, Erland von Hofsten, Rune Karlsson och Jan Hermansson

Bidrag till utbildningsanstalter

Yrkestekniskt centrum Lindholmen 69 tkr

Yrkestekniskt centrum – tidigare Lindholmens Gymnasium – har beviljats medel för anskaffning av läromedel inom ämnesområdet ”säker lasthantering”. Då sådana ej står att finna inom landet har videofilmer i ämnet införskaffats från England.

Kulturbidrag

Sveriges Sjömanshusmuseum, Uddevalla 1123 tkr

Stiftelsen Sveriges Sjömanshusmuseum har till ändamål att återskapa ett sjömanshus samt levandegöra och sprida kunskap om sjömanshusen och sjöfolkets levnads- och arbetsvillkor. Museet visar dels hur mönstring skedde och dels historiska tillbakablickar. I en särskild avdelning skildras Krigsseglarna och de svenska offer kriget skördade. Sjömanshusmuseet utvecklas och verksamheten bedrivs året runt och inträdet är fritt. I museet finns arkivmaterial om fartyg och besättningar vilka är tillgängligt för forskning.

Museets verksamhet bedrivs i egen fastighet som utan vederlag förvärvats från

Stiftelsen Sveriges Sjömanshus.

Från Stiftelsen har museet erhållit driftsbidrag (735 tkr) och bidrag till ombyggnad (375 tkr). Stiftelsen har även bidragit med administrativ service till en kostnad om ca 12,5 tkr.

”TAP-anställdas situation” 98 tkr

Den svenska handelsflottan har i ca tio år haft anställda från främst Filippinerna som arbetar på det så kallade TAP-avtalet. Idag arbetar omkring 7- 800 TAP-anställda på svenskflaggade fartyg.

Lennart Johnsson, journalist och författare och Leif Hansson, fotograf planerar att i bokform dokumentera vad TAP-avtalet har inneburit för att förbättra tillvaron för ett antal filippinska familjer genom att följa flera sjömanshustrurs tillvaro under en tid.

Stiftelsen har beslutat att stödja projektet.

Övriga bidrag

Ungdomsförbundet Sveriges Flotta 50 tkr

Förbundet bedriver lägerutbildning på bl a Vitsgarn. Båtparken behöver förnyas.

Sjömanshusstiftelsen har lämnat bidrag till denna förnyelse.

”Rescue Sjömanshuset” 75 tkr

Bidrag har lämnats till byte av radaranläggning på Stiftelsens ”egen” räddningsbåt i Ystad.

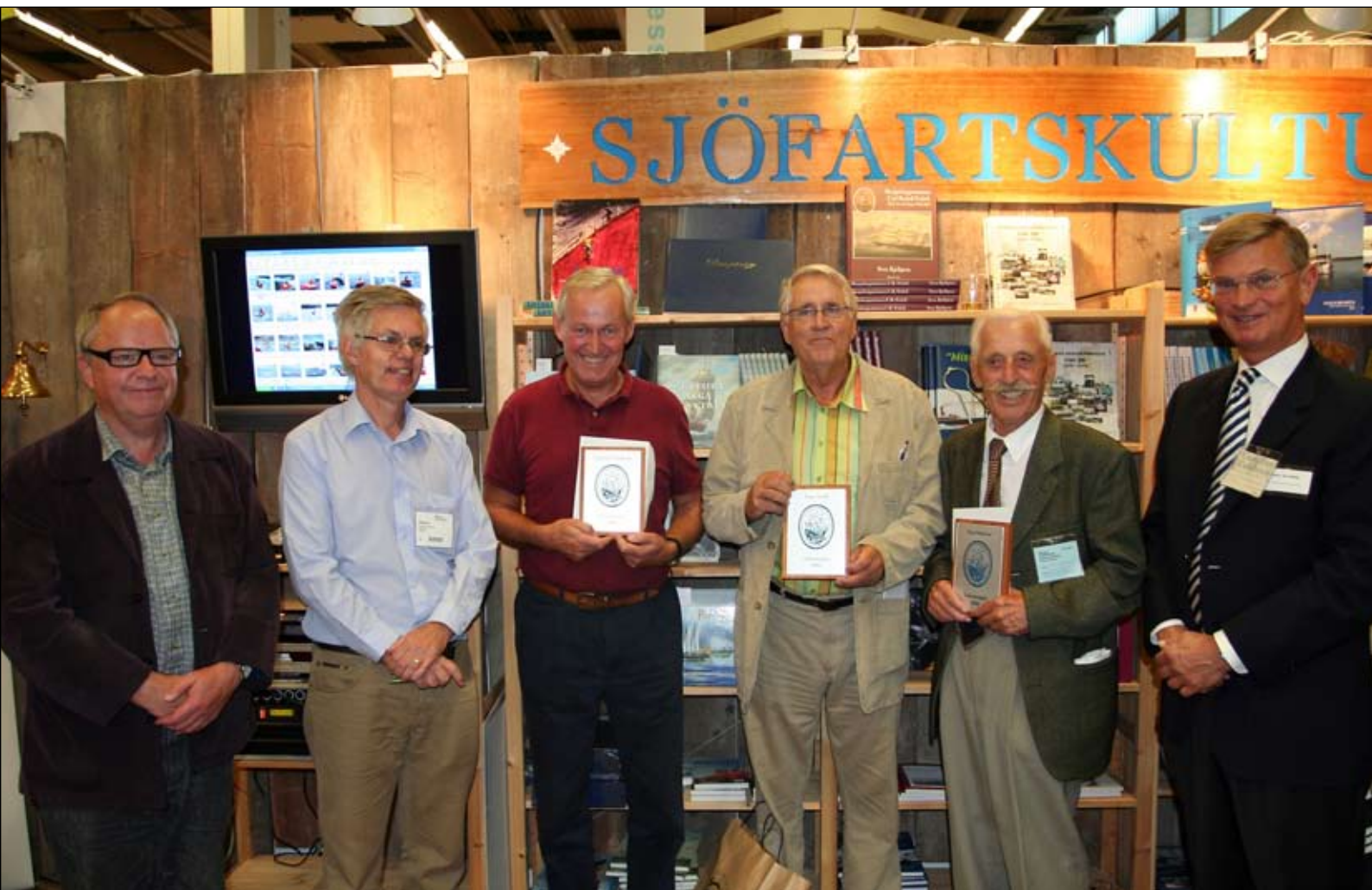
Symposier och utställningar

Skolkontakter

De bägge sjöfartshögskolorna arrangerar årligen s.k. branschdagar för att ge studenter och blivande arbetsgivare möjligheter att presentera sig för varandra. Stiftelsens ordförande och kanslichefen har deltagit för att sprida kännedom om Stiftelsens verksamhet.

Landets gymnasieskolor med sjömansutbildning på programmet, anordnar årligen ”Riksstudiedagar”.

Stiftelsen har varit representerad och har härvid erhållit information om utbildningen och kunnat lämna information om Stiftelsen.



Litteraturprisutdelning: Helge Skoog, Lennart Johnsson, Claes Kjellin (rep för Lennart Lundberg), Terje Fredh, Paul Paulsson och Christer Nordling

Bok- och Biblioteksmässan i Göteborg den 21 – 24 september

Sjöfartsmontern, har traditionsenligt sponsrats av Stiftelsen. Arrangemangen genomfördes i samarbete med Sjöfartens Kultursällskap, Sjöfartsmuseet i Göteborg, Statens Maritima museer, Handelsflottans kultur- och fritidsråd (HKF), Sjöfartsverket, Sjöfartstidningen och tidningen Sjömanen samt stiftelserna Göteborgs respektive Stockholms Sjöfartshotell.

I montern fanns böcker om sjöfart att köpa eller beställa. Flera kända sjöfartsförfattare presenterade själva sina verk.

Stiftelsens litteraturpris delades ut av redaktören och författaren Lennart Johnsson SEKO Sjöfolk. Som inledning på ceremonin läste skådespelaren Helge Skoog dikter av Harry Martinsson.

Krigsseglarna

Sjömanskyrkan i Sverige arrangerar i nära samarbete med Sjömanshusstiftelsen på olika platser i Sverige en årlig minneshögtid för svenska krigsseglare. Högtiden äger rum under den första helgen i september .

Under 2006 har minneshögtider ägt rum i Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Karlstad och Stockholm.

Efterforskningen av krigsseglare har fortsatt under året, vilket medfört att antalet kontakter nu är uppe i ca 1530 i livet varande personer. ”Krigsseglarboken” har tilldelats varje nyanmäld person. Terje Fredhs efterforskningar och Torbjörn Dalnäs registreringar har fortsatt oförtrutet.

Bidragsverksamheten under 1972/73-2006 (tkr)

Period	Gratial	Akut hjälp	Studie stipendier	Utbildnings- anstalter	Sjösäkerhet och arbetsmiljö	Övrig forskning	Kultur	Belöningar	Övrigt	Totalt
--------	---------	------------	-------------------	---------------------------	--------------------------------	-----------------	--------	------------	--------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kommentarer till de större posterna för perioden 1997-2006:

Gratial

Antalet gratialister utvisar en successiv minskning. Antalet gratialister utgjorde 1975/76 1 565 personer. 1996 uppgick antalet till 396 för att 2006 utgöra 297 gratialister. Gratialbeloppet uppgår från år 2000 till 12 tkr. Det genomsnittliga årliga gratialbeloppet utgjorde 1975/76 476 kr. Årsbeloppet 2006 utvisar sålunda en ökning jämfört med beloppet 1975/76 med 11 500 kr eller c:a 2 400%. Penningvärdets förändring enligt KPI-index utgör under samma tid c:a 320%

Sjösäkerhet och arbetsmiljö

Den tidigare rubriken "Sjöräddning och brandförsvär" har f o m 2006 fått ett utökat innehåll varför rubriken ändrats till "Sjösäkerhet och arbetsmiljö". Härigenom har även årets procentuella kostnadsandel ökat väsentligt, 17,83% (f.å. 2,1%).

Kultur

Under perioden 1997-2001 har Stiftelsen bidragit med 2 milj. kr till köp av den fastighet i vilken Stiftelsen Sveriges Sjömanshuseum i Uddevalla bedriver sin verksamhet. Därutöver har under åren 2004-2006 lämnats bidrag till ombyggnad med 1,23 milj kr.

Projekt MTO-Sjö

Ett projekt som genomförs av Kalmar Sjöfartshögskola i samarbete med Chalmers Lindholmen, Lloyd's Human Factors avdelning samt det engelska företaget Process Engineering Ltd.

Bakgrund till projektet

Fartygen utrustas idag med tekniska system som i allt högre grad integreras med varandra, dessutom ökar användningen av datorstyrd drift. Mjukvaruunderstödda system används inom många skilda områden alltifrån navigering och lasthantering till maskinövervakning och systemstyrning. Vi har kunnat konstatera att ett flertal av dessa nya system har negativa effekter på befälens beteende och förståelse, vilket även i vissa fall lett fram till olyckor. Effekterna av detta har inte uppmärksammats i tillräcklig omfattning, och vi har idag inte heller tillräcklig kunskap om andra latent fel som kan finnas inbyggda i systemen.

Vi vet vidare att situationen för befäl på bryggorna, i de allra flesta fall, varit sådan att de har tvingats acceptera utseende och

funktion hos de instrument som de skall använda i sitt arbete, även om dessa inte alltid varit anpassade för den arbetssituation där de faktiskt använts. Detta har i de allra flesta fall lösts genom att befäl inför egna mindre modifieringar och "förbättringar" av sin arbetsplats och anpassat densamma att bättre passa till de upplevda egna behoven.

Genomförande

Sista-års-studenter från Kalmar Sjöbefälskola har fått genomgå en kortare utbildning i intervjueteknik, i att identifiera sådana egna lösningar på praktiska problem samt att identifiera andra latent problem i bryggmiljön. De har därefter under sin sista praktikperiod ombord i ett antal fartyg fört dagbok över de situationer och problem som kunnat identifieras. Studien har även avsett att kartlägga och identifiera problem som kan vara förknippade med systemen, att identifiera de potentiella risker som följer av otillräckliga kunskaper om dessa samt att genom sina dagboksanteckningar ta tillvara denna kunskap för framtida utbildning samt

Christer Bergqvist,
Projektledare

Ett av det oftast rapporterade problemen med ny teknik är att det bländar användarna under nätterna



att bringa kunskap om detta till branschens aktörer, leverantörer av utrustning, myndigheter och inte minst rederierna.

Ett huvudsyfte har även varit att öka intresset för liknande frågor hos blivande sjöbefäl, att starta ett livslångt lärande och på så sätt bidra till den professionella utvecklingen hos de deltagande blivande sjöbefälen. Att ge mer kunskap tillbaka till forskarna om hur man skapar säkrare arbetsplatser, till myndigheter bättre underlag för att förbättra regelverken och att tillföra instrumenttillverkarna bättre kunskaper om vad användarnas behov.

Studenternas studie har även kompletterats genom motsvarande studier utförda av erfarna forskare.

Nuläge

De resultat som kommit fram genom studien har ansetts så lovande att de båda deltagande Sjöbefälsskolorna nu planerar att införa detta moment som en del framtida ordinarie utbildningen samt att utvidga omfattningen till att även inkludera maskinbefälsstudenterna.

Den sk dagbok som studenterna använt för sina observationer omarbetas delvis för att ta tillvara de gjorda erfarenheterna. Projektet arbetar dessutom med ett sk Information Paper, som redogör för projektsresultat och arbetssätt, som avses presenteras till IMO vid de viktigaste kommittéernas kommande möten.

Social IT-miljö för ombordanställda

Margareta Lützhöft,
Projektledare

Syftet med projektet är att ta fram rekommendationer och förslag för att via IT-baserad teknik förbättra såväl arbetsmiljö som trivsel för sjöfolket.

Modern teknik och i synnerhet kommunikation via satellit har gjort det möjligt att med rimliga kostnader kommunicera till fartyg, och det finns ett uppenbart ökat behov av att förbättra trivsel och arbetsmiljö för ombordanställda genom att tillhandahålla information och interaktiva hjälpmedel för mänsklig samvaro och kommunikation. Människor som arbetar ombord och är borta länge från hem, familj och vänner bör beredas möjligheter att upprätthålla en social kontakt och därigenom trivas bättre med sin arbetsmiljö och situation.

Frågeställningar som undersökts omfattar:

- Vilka önskemål och behov finns hos ombordanställda
- Rederiernas intresse och behov inom ramen för social IT-miljö
- Tekniska möjligheter inklusive handlingsalternativ och kostnader

- Säkerhets- och integritetsfrågor
- Utbildnings- och kunskapsfrågor
- Möjliga användningsområden och prioriteringar
- Fackliga synpunkter
- Etik, moral och policyfrågor

En kort populärvetenskaplig skrift kommer inom kort att finnas tillgänglig på www.chalmers.se/smt under avdelningen Fartygs drift och säkerhet, gruppen Human Factors. Resultaten kommer också att presenteras i form av en film.

Vidare planeras ett seminarium, där redare, fackliga organisationer och andra intressenter kan få del av resultat och rekommendationer och tillfälle att diskutera inbördes hur man kan använda "Social IT". Det är angeläget att konkreta lösningar kan presenteras och övervägas.



Det är svårt att hålla alla kopplingar och tätningar täta och läckage av bränsle, smörjolja eller hydraulolja kan leda till brand i ett fartygsmaskinrum. Foto: Magnus Arvidson

Nya möjligheter att använda vattenbaserade släcksystem i stora fartygsmaskinrum

Normalt används koldioxidssystem i stora fartygsmaskinrum. Systemen är relativt sett billiga, tekniken är välbeprövad och utrustningen kräver inte så stort platsbehov. Men under senare år har de blivit allt mer ifrågasatta, inte minst på grund av höga personsäkerhetsrisker och av miljöskäl. Allt fler redare är därför intresserade av vattenbaserade släcksystem.

Ett vattenbaserat släcksystem har fördelen att det kan aktiveras i ett tidigt skede av brandförloppet vilket minskar brandskadorna. Dessutom är det helt personsäkert och har inga negativa miljöeffekter. För mindre fartygsmaskinrum har system av typen vattendimma blivit allt vanligare under senare år. Systemen dimensioneras för att samtliga munstycken i det skyddade utrymmet aktiveras, så kallade 'total flooding' system.

För stora fartygsmaskinrum, det vill säga utrymmen som är större än ungefär 3000 m³, krävs ett helt annat angreppssätt. Det går inte att aktivera alla munstycken samtidigt på grund av höga vattenflöden, behovet av kraftiga pumpar och höga effekter. Alla dessa praktiska problem har i princip

omöjliggjort installation av vattendimma i större fartygsmaskinrum. Men ett nyligen avslutat projektet som finansierades av Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, VINNOVA och Brandforsk har grunden för hur system skall installeras och provas lagts.

Riktlinjer för installation formulerades

Installation i fartygsmaskinrum kräver vissa riktlinjer, bland annat hur systemet skall aktiveras, hur det sektionsindelas, placering av munstycken, komponentkrav, etc. Sådana riktlinjer formulerades inom ramen för projektet och de är kopplade till en ny brandprovningssmetodik.

Ny brandprovningssmetodik utvecklades

Brandförsök krävs för att avgöra hur effektivt ett system är. Tidigare har det inte funnits någon bra metod som speglar just stora fartygsmaskinrum och som mäter hur effektivt en brand kontrolleras eller släcks. Inom ramen för projektet genomfördes därför två serier med brandförsök och en ny brandprovningssmetodik utvecklades.

Baserat på försöken ställdes kriterier upp

Magnus Arvidson,
Projektledare

SP Sveriges Tekniska
Forskningsinstitut
010-516 56 90
magnus.arvidson@sp.se

som är kopplade till kontroll av brand ('fire control'), dämpning av brand ('fire suppression') och släckning ('fire extinguishment'). Kontroll av brand anses föreligga om branden dämpas till en nivå som är hälften av fribrinnande nivå. Dämpning av brand innebär att brandens effekt omedelbart skall reduceras till 1/5 av fribrinnande nivå och att den inte tillåts att tillväxa igen.

Omedelbar tillämpning av projektets resultat

Inom International Maritime Organization (IMO) bedrivs sedan några år tillbaka en omfattande revidering av den så kallade Fire Safety Systems-koden. Det är ett regelverk

som innehåller både installationskrav och provningsmetoder för branddetektions- eller släcksystem. Projektets resultat har gjorts tillgängliga för den arbetsgrupp som jobbar med revideringen och därmed fått omedelbar tillämpning.

Rapporter

Projektet presenteras i två rapporter, SP Report 2005:33, "Measurement of the efficiency of a water spray system against diesel oil pool and spray fires" och SP Report 2006:52, "Pool fire tests to establish fire performance criteria in large machinery spaces".

Rapporterna kan laddas ned från SPs hemsida, www.sp.se.

Fatigue at sea

Margareta Lützhöft,
Projektledare

Ni är välkomna att
ställa frågor eller skicka
kommentarer på e-post:
margareta.lutzhof@chalmers.se

Projektet "Fatigue at sea" startade i december 2005 och beräknas pågå fram till sommaren 2007.

Målet med studien är att undersöka skillnaderna mellan två- och trevaktssystem för nautiker, s.k. 6–6 och 4–8. I och med detta vill vi mäta hur trötta befäl på tvåvaktsskiffar är och diskutera eventuell påverkan på sjösäkerhet men även personlig hälsa. Projektets huvudsakliga fokus ligger på att jämföra fartyg som enbart har två nautiska befäl ombord med fartyg som har tre eller flera. Detta görs genom att fartygen besöks under 3–7 dagar, då mätningar och datainsamling sker.

Vi kombinerar fysiologiska mätningar med subjektiva mått. De fysiologiska mätmetoderna har länge använts för att bedöma trötthet i andra domäner, t.ex. bilförare. De metoder vi använder är:

EOG: en metod för att med elektroder fästade på huden runt ögonen mäta ögonblinkningars frekvens och duration. Ur data får man fram information om trötthetsnivå.

Actiwatch: en klockliknande mätare som bärs på armen och mäter accelerationer. Ur data får man fram information om sömnlängd och kvalitet.

KSS: en vetenskapligt validerad skala som används för att bedöma sin trötthetsnivå.

Enkät: ett antal frågor om allmänt hälsotillstånd och sömnvanor

RT: reaktionstidstest kan indikera trötthetsnivå. Till dags dato har vi varit ombord i 11 fartyg, och har mätdata från 27 nautiker, varav 17 på tvåvaktsskiffar. Av dessa är 10 från fartyg med endast två nautiker.

Analyserna pågår under våren 2007, men det finns indikationer på tydliga skillnader samt oroväckande resultat. Som exempel kan visas nedanstående tabell som visar sömnlängd på frivakterna (de röda siffrorna) under fyra dagar för en överstyrman på ett tankfartyg. De svarta siffrorna visar antal minuter under vakten som sömnhetsstecken upplevdes ("tungt ögonlock, grusiga ögon").

I januari 2007 genomfördes en kontrollerad studie i simulator där 10 svenska nautiker körde tvåvaktssystem i simulator i 6 dygn. Studien genomfördes i Kalmar Sjöfartshögskolas simulator, på deras 5 bryggor. Frivakterna spenderades på skolfartyget Calmare Nyckel, för att få en miljö lik den man upplever ombord. Analyserna pågår för denna studie men det fanns tydliga tecken på trötthet både efter det första dygnet och vid dygn 5–6.



Man kan spekulera i att de första tecknen beror på en initial trötthet då deltagarna håller på att ställa om sig till vaktsystemet, och den senare är en mer ackumulerad effekt av kortare sömnperioder.

Projektdeltagarna omfattar

- VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut). VTI har stor erfarenhet av trötthetsstudier i vägtrafiken.
- Karolinska institutet, vilka har utfört många studier av trötthet och skiftarbete på bl.a. poliser, läkare och piloter.
- Sjöfartsverket, där flera förstudier utförts av trötthetens inverkan på fartygsolyckor, i synnerhet grundstötningar.
- World Maritime University (WMU) i Malmö som har gjort litteraturstudien samt deltar i referensgruppen.
- Kalmar Sjöfartshögskola, som genomför ett antal examensarbeten i ämnet, samt var värd för den simulatorstudie som genomfördes i januari 2007.

Huvudsakliga projektfinansiärer: VINNOVA, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus samt Sjöfartsverket.

Andra bidragsgivare: Wallenius Lines och The United Kingdom Hydrographic Office.

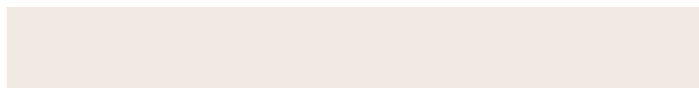
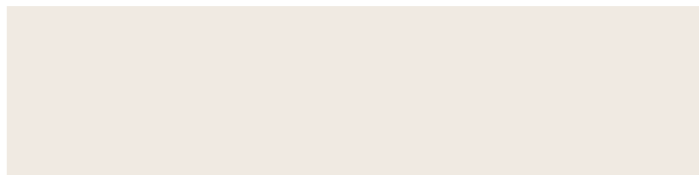
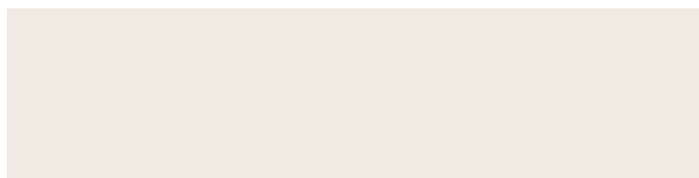
Stöds av: Nautical Institute och IFSMA
En avslutad del av projektet omfattade en

separat studie av lotsar, båtmän samt VTS-, sluss- och brooperatörer i Sjöfartsverket. Rapporten kommer inom kort att läggas ut på www.vti.se/fatigueatsea

Där kommer också andra resultat och rapporter att läggas ut allteftersom de blir klara.

Watch

Sleep length/heavy eyelids



Resultaträkningar (tkr)

Intäkter

Utdelningar

	Not	2006	2005
Aktiekonsortiet	1	8494	6571
Räntekonsortiet	2	4265	4960
Övriga räntor	3	92	54
Summa direktavkastning		12851	11585

Verksamhetskostnader

Fondbyrå, arvode		-510	-453
Administrationskostnader	4	-1892	-1829
Administrationskostnader	5	-489	-489
Administrationskostnader		-272	-285
Summa verksamhetskostnader		-3163	-3056

Symposier

Symposier	6	-226	-211
-----------	---	------	------

Resultat före avskrivn. och extraordin.poster

Resultat före avskrivn. och extraordin.poster		9462	8318
--	--	-------------	-------------

Reavinster		5001	9296
Avskrivning invent. 100%			
Nedskrivning fordran			
Återvunnen nedskriven fordran		49	
Årets överskott		14512	17614

Balansräkningar (tkr)

Tillgångar

Not

2006-12-31

2005-12-31

Balansräkningar (tkr)

Tillgångar	06-12-31	05-12-31	04-12-31	03-12-31	02-12-31
Anläggningstillgångar					
Placeringstillgångar	181757	178443	168713	160995	162727
Övriga aktier o. andelar netto bokf.v.	0	0	0	0	0
Inventarier netto bokf.v.	0	0	0	0	0
Långfristiga fordringar	0	256	256	1256	1256
Omsättningstillgångar					
Övriga fordringar	0	7	7	7	207
Upplupna intäkter o. förutbetalda kostnader	193	200	413	439	506
Kassa o. bank	6487	6122	8424	11921	6708
Summa tillgångar	188437	185028	177813	174618	171404
Skulder o. eget kapital					
Eget kapital					
Bundet kapital	173921	172636	171476	170576	169585
Fritt	13386	11704	5696	2403	762
Summa eget kapital	187 307	184340	177172	172979	170347
Kortfristiga skulder					
Upplupna kostnader	291	283	159	151	171
Sociala avgifter, källskatt och skatteskuld	71	89	49	59	59
Redovisningsmedel	0	75	75	75	50
Beslutade ej utbet. anslag	635	120	256	1259	477
Kammarkollegiets fondbyrå	133	121	102	95	300
Summa eget kapital och skulder	188437	185028	177813	174618	171404
Beräknat övervärde i placeringstillgångar	238727	204973	150079	133638	104038
Ansvarsförbindelser	5163	4170	4336	4801	10193

Noter

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Bokföringslagen och Årsredovisningslagen.

Placeringsstillgångar

Kammarkollegiet sköter den ekonomiska förvaltningen för ett antal stiftelser och andra fonder. För förvaltningen har kollegiet bildat ett aktiekonsortium och ett räntekonsortium. Tillgångarna i respektive konsortium ägs gemensamt av de stiftelser/fonder som har placerat kapital i konsortiet genom köp av andelar. Andelarna är lika stora och medför lika rätt till den egendom som ingår i konsortiet. Konsortierna är även i övrigt uppbyggda efter förebild av värdepappersfonder, men de omfattas inte av lagen (2004:46) om investeringsfonder.

I Stiftelsens bokföring behandlas andelar i konsortierna på samma sätt som andelar i värdepappersfonder. Det innebär att andelar i konsortierna tas upp som tillgångar i balansräkningen värderade till anskaffningsvärdet med beaktande av nedskrivningsbehov.

Utdelning från konsortierna tas upp som intäkt. Vid utdelning från konsortierna tillämpas principen att utdelningar motsvarar respektive konsortiums direktavkastning. Varken realiserade eller orealiserade värdeökningar delas ut.

Anskaffningsvärdet för andelar i aktiekonsortiet är marknadsvärdet vid anskaffningstidpunkten och inlösenvärdet är marknadsvärdet vid inlösenstillfället. Anskaffnings- och inlösenvärdet för andelar i räntekonsortiet är marknadsvärdet vid anskaffnings- respektive inlösenstillfället, dock högst ett s.k. nominellt värde som fastställs för ett år i taget och som motsvarar marknadsvärdet omedelbart efter det att utdelning lämnats. Om marknadsvärdet vid anskaffnings- respektive inlösenstillfället överstiger det nominella värdet, betraktas skillnaden som upplupen ränta.

Enligt av tillsyningsmyndigheten utfärdade föreskrifter får högst 70 % av stiftelsens eget kapital till bokfört värde placeras i aktier eller aktierelaterade fonder varav 25 % får vara utländska aktier eller i Sverige förvaltade fonder med inriktning på utländska aktier.

Återstoden av det egna kapitalet skall placeras i räntebärande fonder eller konsortier.

Fordringar

har upptagits till de värden varmed de beräknas komma att inflyta.

Anslag till institutioner m.fl.

För anslag med längre löptider än pågående kalenderår och bestämda utbetalningsterminer upprättas skriftliga avtal med bidragsmottagaren. Belopp avseende de per balansdagen oregerade framtida utbetalningarna



Sjöräddningssällskapets rescue runner. Foto: Sjöräddningen

noteras inom linjen såsom ansvarsförbindelser. Övriga anslag skuldföres vid beslutstillfället och belastas det fria fondkapitalet.

Eget kapital

Det egna kapitalet har uppdelats i bundet respektive fritt fondkapital.

Det bundna fondkapitalet utgörs av de medel Stiftelsen mottagit för förvaltning vid och efter dess bildande. Kapitalet har även tillförts stadgeenliga årliga avsättningar av direktavkastningen jämte vissa under tidigare år uppnådda betydande reavinst.

Den föreskrivna målsättningen för Stiftelsens förvaltning är att de mottagna medlen skall bevaras och behålla sin köpkraft i aktuellt penningvärde men att kapital därutöver är disponibelt för verksamheten.

Not 1

Utdelning från aktiekonsortiet (tkr)

	Utdelning/andel		Utdelning (tkr)	
	2006	2005	2006	2005
Avstämningsdag 30 november	137,90	105,82	8 494	6 571

Not 2

Utdelning från räntekonsortiet (tkr)

	Utdelning/andel		Utdelning (tkr)	
	2006	2005	2006	2005
Avstämningsdag 30 november	5,71	6,64	4 265	4 960

Not 3

Övriga räntor (tkr)

	2006	2005
Likvidkonto (förvalt av Kammarkollegiet)	90	54
Övriga	2	0
	92	54

Not 4

Administrationskostnader (tkr)

	2006	2005
Löner	775	586
Arbetsgivaravgifter	241	182
Pensioner och pensionspremier	61	167
Särsk. löneskatt på pensioner o pens.prem.	14	40
Företagsstöd	-35	-30
Övriga personalkostnader	48	27
Andel i lokalkostnader	417	432
Kontorsmaterial och trycksaker	100	99
Småinventarier samt underhåll	16	49
Servicekontrakt	82	58
Konsulttjänster	72	59
Revision	37	80
Tele och porto	56	72
Försäkringar	14	14
Diverse kostnader	16	4
Avgår kostnader belastade bidragsverksamheten	-22	-10
	1892	1829

Not 5

Förvaltningskostnader (tkr)

	2006	2005
Ordförande och vice ordf .fast arvode	27	27
Arbetsgivaravgifter på arvoden	9	8
Direktion förrättn.kostn. inkl. soc.avg.	138	179
Andel i lokalkostnader	134	141
Konferensresa	158	105
Uppvaktningar och övrig representation	23	29
	489	489

Not 6

Symposier (tkr)

	2006	2005
Krigsseglardagen	25	34
Bok- och Biblioteksmässan	139	112
Sjöfartsforum	25	25
Sjöfartens Kultursällskap	37	33
Av sjöfartsorganisationer anordnade symposier		7
	226	211

Not. 7

Placeringsstillgångar (Förvaltade av Kammarkollegiets fondförvaltning)

	06-12-31	05-12-31	06-12-31	05-12-31		06-12-31	05-12-31	06-12-31	05-12-31
Aktiekonsortiet	62606	62974	5239,59	4579,85	17,4	89388	86075	328030	288411
Räntekonsortiet	747013	747013	123,76	127,18	1,8	92368	92368	92453	95005
Totalt värde						181756	178443	420483	383416

*Inklusive utdelning, kr/andel: aktiekonsortiet 137,90 resp räntekonsortiet 5,71

Övervärde 238 727 (f.å. 204 973)

Indexförändringar

	Index 06-12-31	Index 05-12-31	Förändr %
KK:s jfr-ind (80% SIXRX+20% MSCI World NET)	5049	4112,5	22,8
SIXRX	482,25	376,58	28,1
MSCI World Index NET(SEK)	22769,58	22055,91	3,24
Sthlms fondbörs(obligationsindex 1-3 år)	384,06	377,31	1,8

Konsortiefakta 06-12-31 (källa KK:s fondförvaltning)

Aktiekonsortiet

	06-12-31	05-12-31
Förmögenhet (mkr)	7 349	6 759
Varav utländska aktiefonder (mkr)	1 114	1 131
Antal utelöpande andelar (miljoner)	1,4	1,5

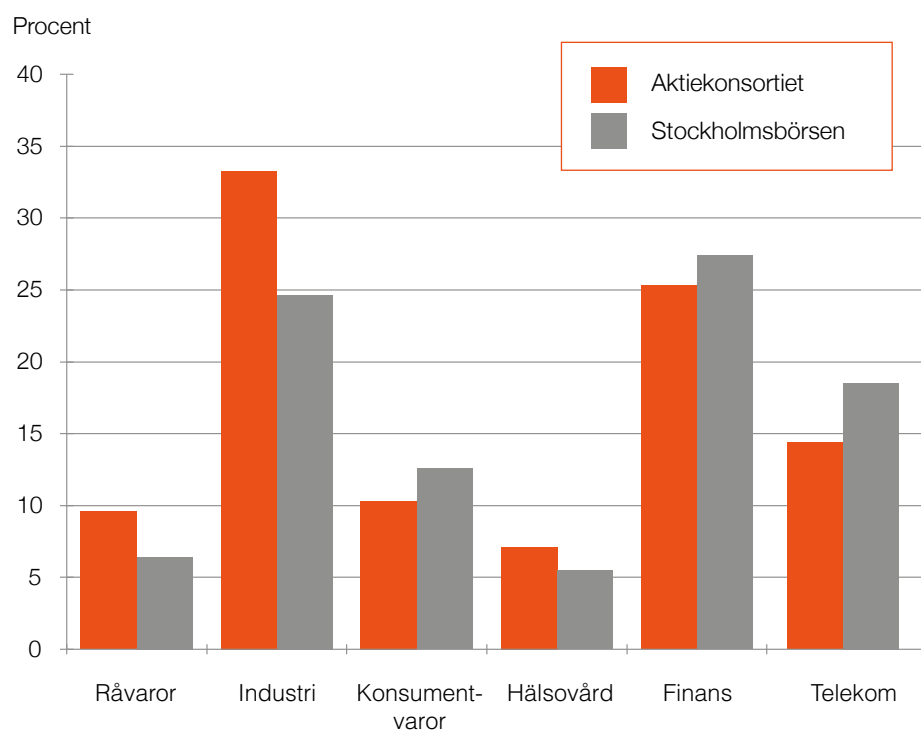
Årets avkastning

	Kurs/andel (kr) 06-12-31	Kurs/andel (kr) 05-12-31	Förändr%	Index förändr%	Avvikelse%
Svenska aktier	897,90	738,52	21,58	28,06	-6,48
Utländska aktiefonder	246,08	250,45	-1,74	3,24	-4,98

Räntekonsortiet

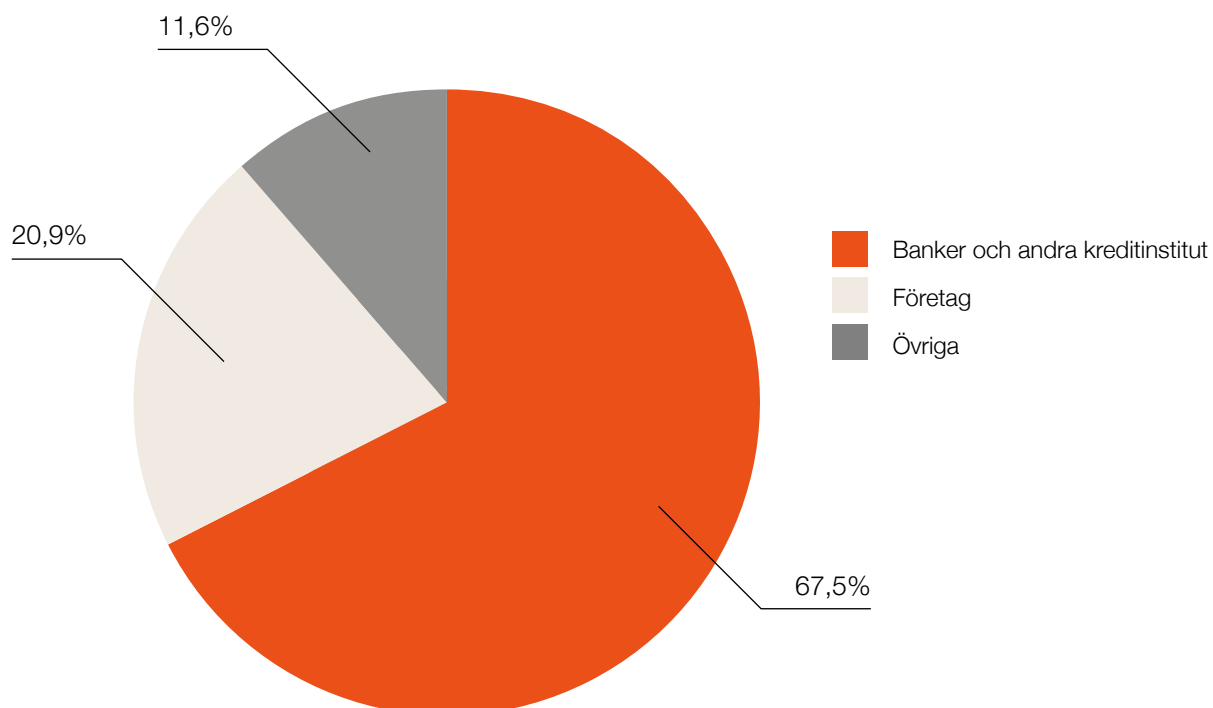
	06-12-31	05-12-31
Förmögenhet (mkr)	5 384	4 758
Antal utelöpande andelar (miljoner)	43,5	37,4

Branschfördelning Svenska Aktier I Aktiekonsortiet 2006-12-31



Fördelning per Emittentkategori år 2006

Duration 2,1 år inkl kassa



Not 8

Övriga aktier och andelar (tkr)

	2006-12-31	2005-12-31
Rederi AB Gunilla 100 aktier à nom. 200,-	30	30
Rederi AB Gunilla Nedskrivet belopp	-30	-30
Netto bokfört värde	0	0

Not 9

Inventarier (tkr)

	2006-12-31	2005-12-31
Ingående bokförda värden		
Invärderade värden	1657	1657
Anskaffningsvärden	372	372
Årets nyanskaffning	0	0
Utgående bokfört värde	2029	2029

	2006-12-31	2005-12-31
Bokförd avskrivning		
Ingående ackumulerad avskrivning	-2029	-2029
Anskaffningsvärden		
Årets avskrivning		
Summa bokförd avskrivning	-2029	-2029
Netto bokfört värde	0	0

Värderingen av de invärderade inventarierna har skett den 6 mars 1990 av Lars Edelstam, av Stockholms Handelskammare förordnad besiktningsman för konst- och antikviteter.



Bårtäcke från 1793 som varit i Stockholms sjömanshus ägo fram till nedläggningen 1969. Det består av sammet med silvertråd. Bårtäcket hänger numera i Sjömanshusstiftelsens kansli i Stockholm.

Inventariebeståndets sammansättning 06-12-31

Möbler varav med antikvärde 409	570
Mattor	143
Gardinuppsättning	51
Böcker 15 hyllmeter (Matematik, Geografi, Nautica, Reseskildringar fr 1700-tal)	120
Böcker 54 hyllmeter (Använda i undervisning på Stockholms Sjöbefälsskola)	200
Bokverk Chapmans (Architectura Navalis Mercatoria)	125
Atlas H J Hansen Apris (1797)	30
Navigationsinstrument	92
Tavlor	292
Kontorsmöbler o. Utrustning	372
Övrigt	34
Summa bokfört bruttovärde	2 029

Inventarierna är egendomsförsäkrade för 2 711 tkr

Vad kostade det?

Till gesällkassa 3 daler k m i månaden för fattighjälp.

Värdet av ett mål mat till fattighjon inkl. bröd 5 sk 4 rst rgs.
(1 rdr = 48 skillingar
1 skilling = 12 rundstycken)

Sjukvårdskostnader 6:14 kr per dag.

Folkpension (utan ATP men inräknat Pensionstillskott) 55.961:-/år.
Dygnskostnad för sjukhusplats (Stockholms läns landsting) 7.000:-.

K m = kopparmynt. Rdr = riksdaler. Rgs = riksgälds. Rst = rundstycken. Sk = skilling.

Matros 48 daler k m i månaden samt kost.
Kopparsmältare vid Falu gruva 2 daler 16 öre per dygn. (1 daler = 4 mark = 32 öre)

1:e styrman ombord på segelskuta 36 rdr rgs jämte mat per månad. Dagsverke 1 rdr 32 sk rgs.

Industriarbetare 5:38 kr per dag. Kvinnlig industriarbetare 3:95 kr per dag. Lektor 9.000:- om året.

Medelinkomst i yrkesaktiv ålder årslön (heltid) 250.000:- (man) 145.000:- (kvinna).
Fackutbildad tjänstemannafamilj årsinkomst 380.000:-, industriarbetare (riksgenomsnitt 104:-/timme).

Källa: Vad kostade det? Av Lars O Lagerqvist och Ernst Nathorst-Böös

Not 10

Innovationslån (tkr)

	2006-12-31	2005-12-31
RIAB - Rescue International AB.		
Lånet har av direktionen omvandlats till bidrag	0	256

Not 11

Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader (tkr)

	2006-12-31	2005-12-31
Förskottsbetalda kostnader		
Hyra	121	120
Annonskostnader avseende pris och stipendieutdelning	41	43
Sjukvårdsförsäkringspremier	0	12
Diverse	31	25
	193	200

Not 12

Bokfört bundet fondkapital (tkr)

	2006-12-31	2005-12-31
Sammansättning		
Vid Stiftelsens bildande överlämnade medel: Från Sjöfartsverket	3863	3863
Från Sjömanshus balanserade egna medel	12890	12890
Från Sjömanshus övertagna donationsmedel	4041	4041
Efter bildandet tillkommande medel förvaldade av: Sjöfartsverket	536	536
Sjöbefälsskolan i Stockholm	3374	3374
Handelsflottans Kultur- och fritidsråd	60	60
Lotsverkets Enskilda Pensionskassa	144	144
Västra Handelskammaren, Göteborg	126	126
Hilda Palmqvist, Härnösand 81/82	33	33
Stadgeenliga avsättningar, ingående balanserat värde	33531	32371
årets avsättning	1285	1160
Reavinster ingående balanserat värde	114038	114038
Summa utgående bokfört bundet fondkapital	173921	172636

Övertagna donationsmedel jämte tillkommande medel för vilka medel särskild redogörelse lämnats i skrift 99-12-31, har enligt av Kammarkollegiet fattade permutationsbeslut överförts till ovan redovisat bundet fondkapital att samförvaltas enligt Kungl. Maj:ts beslut 1972-05-05.

Kapitalets reala förändring 1973-2006 i tkr

Balansdag	Kapital enligt balansräkning exkl. disp. avkast	Ej realiserat övervärde i v.papper	Totalt kapital till marknadsvärde	Kapital-73 omräknat efter KPI-index	Real kapitalförändring vinst	Real kapitalförändring förlust	Akumulerad vinst/förlust	KPI-index Basår 49
1973-06-30	20 794	-	20 794	20 794	-	-		287
1980-06-30	23 001	1 029	24 030	40 687	-	16 657	-16657	562
1985-06-30	30 282	31 414	61 696	68 042	19 831	9 520	-6 346	879
1990-06-30	126 780	34 466	161 246	92 005	84 412	8 825	+69 241	1 189
1991-06-30	128 837	24 545	153 382	100 284		16 143	+53 098	1 296
1992-06-30	131 125	16 984	148 109	102 296		7 285	+45 813	1 322
1993-06-30	133 566	43 614	177 180	107 223	24 144		+69 957	1 384
1994-06-30	135 407	53 733	189 140	109 978	9 205		+79 162	1 418
1994-12-31	135 767	58 584	194 351	110 911	4 278		+83 440	1 430
1995-12-31	146 143	67 676	213 819	113 393	16 986		+100 426	1 462
1996-12-31	148 650	107 705	256 355	112 850	43 079		+143 505	1 455
1997-12-31	149 618	139 500	289 118	114 711	30 902		+174 407	1 479
1998-12-31	165 812	139 121	304 933	113 470	17 056		+191 463	1 463
1999-12-31	166 764	262 272	429 036	114 945	122 628		+314 091	1 482
2000-12-31	167 794	257 050	424 844	116 262		5 509	+308 582	1 499
2001-12-31	166 036	206 116	372 152	119 365		55 795	+252 787	1 539
2002-12-31	169 585	104 038	273 623	121 847		101 011	+151 776	1 571
2003-12-31	170 576	133 638	304 214	123 398	29 040		+180 816	1 591
2004-12-31	171 476	150 079	321 555	123 708	17 031		+197 847	1 595
2005-12-31	172 636	204 973	377 609	124 794	54 868		+252 815	1 609
2006-12-31	173 921	238 727	412 648	126 810	33 023		+285 838	1 635

Kommentar:

Omräknat kapital efter KPI-index inkluderar i likhet med det bokförda kapitalet tillkommande donationsmedel 4,3 tkr men ej realisationsvinster och stadgeenliga avsättningar. Kapital enligt balansräkning per 2001-12-31 har minskats med redovisat negativt värde för balanserat fritt eget kapital.

Not 13

Fritt fondkapital

Förändring ingående kapital 1 jan.	11703	5696
Årets resultat	14512	17614
Stadgeenlig avsättning	-1285	-1160
Lämnade/beslutade bidrag: till behövanden gratial	-3618	-3737
-"- akut hjälp	-91	-96
Övriga bidrag i Stiftelsens regi:		
stipendier till studeranden	-2583	2609
belöningsverksamheten	-915	-649
anslag till institutioner m fl	-4342	-3458
Förrättningskostnader m.m. för stipendieverksamheten	-18	-12
-"- anslagsverksamheten	-17	-21
Återförda ej utnyttjade anslag	40	136

Årets anslag till institutioner m fl:

Chalmers Tekn Högskola	272
IPSO/Insjö	143
Lindholmens Gymnasium	69
Ungdomsförbundet Sveriges Flotta	50
Diverse	14

Vinnova, DESSO, slutregl.	68
Vinnova, vattendimma	350
Vinnova, säkerhetsorg	405
Vinnova, trötthet	250
Vinnova, attityder	30
Vinnova, MTO	225
Vinnova, säkrare mot kollision	100
RIAB	256
Sjöräddningssällskapet	75
Lützehöft, IT-miljö	50
NOISEHILL, buller o. vibr.	250

MARSAF II

Sjömanshusmuseet	1123
Sten Alskans	20
"Sjölivets berättare"	50
Lennart Johnsson	98
Wigenius	3
Slutregl. boken "Skonerten Johan"	-68

H K F, Rosenhill

9

Not 14

Upplupna kostnader (tkr)

Reserv för revisionsarvode	50	60
Gratial och stipendier	44	6
Reserv för tryckning årsberättelse	63	69
Diverse räkningar	134	148

Not 15

Sociala avgifter, källskatt och skatteskuld (tkr)

Beräknad särskild löneskatt på pensioner och pensionspremier	14	39
Avgår erlagd F-skatt 11 term.	-14	-47
Fordran enl. kontokurant 05-12-31	-1	-1
Enl. deklaration 07-01-18 resp. 06-01-18	72	98

Not 16

Beslutade ej utbetalda anslag (tkr)

Utvecklingsstipendier	65	95
Anslag till institutioner m fl	570	25

Utvecklingsstipendier utdelas i samband med de årligen förekommande pris- och stipendieutdelningarna varvid utbetalas ett delbelopp. Restbeloppet utbetalas när stipendiaten redovisat att projektet slutförts.

Ovan oreglerade stipendier har ålderssammansättning enligt nedan. Per 06-12-31 har 2 stipendier av år 2001 återförts med totalt 40 tkr.(5-års gräns)

2001		0		2	40
2003	2	45		2	45
2004	1	10		1	10
2006	1	10		0	0

Not 17

Ansvarsförbindelser (tkr)

Förändring

Ingående ansvarsbelopp

Nyttillkomna

Kostnadsförda

Återförda

Summa ansvarsförbindelser 06-12-31

2006

4170

5766

-2905

-1868

5163

Sammansättning

Stiftelsen Sveriges Sjömanshusmuseum

Avtalade tidsbestämda projektbidrag avseende:

CTH, forskartjänst

MARSAF

MARSAF-S

Trötthet

MTO-sjö

Safecoll

Insjö-skolverision

Attityder

Summa ansvarsförbindelser 06-12-31

06-12-31

1100

2228

1000

266

250

150

100

39

30

5163

Av beloppet beräknas 3 023 tkr komma att förfalla till betalning under 2007.

Stockholm den 13 mars 2007

Min revisionsberättelse har avlämnats 2007-05-07

Jan Nyström, Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till styrelsen i Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, org nr 802005-7173

Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Stiftelsen Sveriges Sjömanshus år 2006-01-01 – 2006-12-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningarna som styrelsen gjort när den har upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i stiftelsen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot stiftelsen, om skäl föreligger för entledigande eller om styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av stiftelsens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet.

Stockholm den 7 maj 2007

Jan Nyström
Auktoriserad revisor

Ordinarie ledamöter från 1 maj 2005

Christer Themnér	Stockholm, ordförande, för Sjöbefälsförbundet
Jan Ifwarsson	Göteborg, vice ordförande, för Sveriges Redareförening
Jan-Eric Nilsson	Visby, ledamot, för Sveriges Redareförening
Per Ringhagen	Norrtälje, ledamot, för Sveriges Fartygsbefälsförening
Kenny Reinhold (fr.o.m. 2005-12-20)	Göteborg, ledamot, för SEKO Sjöfolk

Suppleanter från 1 maj 2005

Håkan Friberg	Göteborg, för Sveriges Redareförening
Lars Höglund	Donsö, för Sveriges Redareförening
Christer Lindwall	Stockholm, för Sveriges Fartygsbefälsförening
Karl-Erik Finnman	Helsingborg, för Sjöbefälsförbundet
Katja Nylund	Nacka, för SEKO Sjöfolk



Gösta Landell, Ingrid Ahl och Christer Nordling

Stiftelsens kansli

Sten Gattberg	Kanslichef (Christer Nordling från 1 september)
Anne-Marie Allnér	Kanslist (Ingrid Ahl från 1 januari 2007)
Gösta Landell	Ekonomiansvarig

Postadress	Katarinavägen 22, 1 tr, 116 45 Stockholm
Telefon:	08-641 44 37
Fax:	08-640 64 00
E-post:	sjomanshus@marifond.se
Hemsida:	www.marifond.se
Organisationsnummer:	80 20 05-7173



Skriftlig ansökan om:

- Stipendium insänds terminsvis via Sjöfartshögskola
- Förslag till "Belöning 2008" insänds före 1 november 2007
- Övriga bidrag insänds före 1 februari, 1 april, 1 juli eller 1 oktober

Insänds till Kansliets adress enligt nedan

*Katarinavägen 22, 116 45 Stockholm
tel 08-641 44 37, fax 08-640 64 00
e-post: sjomanshus@marifond.se
www.marifond.se*