



Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Årsberättelse 2008



Stiftelsens utveckling 2004-2008 (tkr)

Fondkapital	2008-12-31	2007-12-31	2006-12-31	2005-12-31	2004-12-31
Bundet fondkap enl balansräkning	176 862	175 324	173 921	172 636	171 476
Bundet fondkap till marknadsvärde	266 366	379 316	412 648	377 609	321 555
Ingångskap omräkn efter KPI index	132 360	131 212	126 810	124 794	123 706
Real kapitalförändring					
ackumulerat värde	134 006	248 104	285 838	252 815	197 847
årets förändring	-114 098	-37 734	33 023	54 868	17 031
i % av ing. fondkap.markn.v.	-30,08%	-9,14%	8,75%	17,1%	5,6%
Balansomslutning (markn.värde)	287 196	400 309	427 164	390 001	327 892
Placeringstillgångar					
aktiekonsort. (markn.värde)	183 887	300 846	328 030	288 411	221 924
i % av balansomsl.markn.v.	64,03%	75,15%	76,8%	73%	67,7%
räntekonsort. (markn.värde)	94 404	91 763	92 453	95 005	96 869
i % av balansomsl. markn.v.	32,87%	22,92%	21,65%	24,4%	29,5%
aktiekonsort. (bokf.värde)	96 247	96 247	89 388	86 075	76 725
i % bokf. bundet kapital	54,41%	54,89%	51,4%	49,9%	44,7%
Avkastning					
räntor o utdelningar	15 379	13 931	12 851	11 585	9 029
reavinster	-58	9 345	5 001	9 296	11 587
förändring i övervärden	-114 488	-34 735	33 754	54 894	16 441
totalavkastning	-99 167	-11 459	51 606	77 775	37 057
i % av ing.balansomslutn. markn.v	-24,77%	-2,68%	13,24%	23,11%	12%
Adm. o förvaltn.kostn.	3 005	3 000	2 891	2 771	2 665
Bidragsverksamheten	15 473	11 774	11 549	10 549	13 253
% av räntor/utdelningar	100,61%	84,51%	89,87%	91,06%	146,8%
% " " " ./. kostnader	125,04%	107,71%	116%	122,5%	208,2%
Indexförändringar					
Affärsvärld.generalindex	-41,80%	-6,82%	24,5%	32,64%	17,5%
Sthlms fondbörs oblig.- index alla 1-3 år	8,38%	3,22%	1,79%	2,41%	5,3%
KPI	0,88%	3,48%	1,62%	0,88%	0,25%



Singapores redd med en mångfald fartyg för ankar Foto: L Fougelberg

Innehåll

Året som gick	4
Ordföranden har ordet	5
Historik och bildande	6
Direktionens arbete	7
Personal	8
Bidragsverksamheten 2008	9
Bidragsverksamheten 1972–2008	17
Projekt som stiftelsen stödjer	18
BOKSLUT	
Resultaträkning	23
Balansräkning	24
Notbilaga	26
Revisionsberättelse	40
Stiftelsens Direktion och kansli	41



Kryssningsterminalen i Singapore med Star Cruises, Star Virgo – Kryssningsrederiet som är stor arbetsgivare till svenska samt nordiska sjöbefäl Foto: L Fougelberg

Året som gick

Redovisade värden i Mkr. Föregående år ()

- Årets direktavkastning 15,4 (13,9)
- Orealiserat övervärde 89,5 minskning med 114,5. Stiftelsens medel är placerade i Kammarkollegiets värdepapperskonsortier.
- Totalavkastningen -99,2 (-11,4) motsvarar -24,8 % (-2,7 %) av ingående balansomsättning till marknadsvärde.
- Real ackumulerad kapitalökning sedan Stiftelsens start t.o.m. 08-12-31: 134,0 enligt KPI-index (f.å 248,1).
- Verksamhetens kostnader: administration och förvaltning 3,0 (3,0)
- Bidragsverksamheten 15,5 (11,8) vilket motsvarar 100,6 % av direktavkastningen (84,5 %). Balanserade disponibla medel har minskat med 5,4 och uppgår per 08-12-31 till 14,9. Beloppet beräknas att med per balansdagen beslutade åtaganden täcka verksamhetens kostnader för år 2009.
- Årsbeloppet 2009 för avtalade forskningsprojekt 3,0 (f.å 2,6) har upptagits som ansvarsförbindelse.

Summa mottagna medel 1973 – 2008

Omräknat enligt KPI

25,1

132,4

Avkastningsmedel 1973 – 2008

Avsatta till bundet kapital

151,8

Förbrukade i bidragsverksamheten

227,1

Orealiserade övervärden per 2007-12-31

89,5

Totalt

468,4

i % av mottagna medel

1 866,1%

Konsumentprisindex procentuell förändring 1973 – 2008

494,8

Direktionens ordförande har ordet

Undertecknad fick vid direktionens möte i maj månad, i samband med belöningsdagen, förtroendet att leda stiftelsen under denna mandatperiod och då jag själv anser, och jag vet många med mig, att denna stiftelse på många sätt är unik och har en alldeles egen särskild och ytterst speciell ställning inom svensk sjöfart och dess kluster, så är det med en stor glädje och stolthet som jag tog över ordförandeskapet efter Christer Themnér.

Jag har inte så lång erfarenhet i stiftelsen, kom in som ledamot 2005 efter Göran Hansson, men jag har under alla år intresserat mig för stiftelsen och dess många goda ändamål, allt från hjälp och understöd till sjöfolk, till forskning och utveckling på en ganska bred front och däremellan en årlig satsning på att premiera och uppmärksamma förslag till förbättringar för sjöfolket, fartyget och rederiet.

2008 var ett händelserikt år för stiftelsen och året som började med en fortsatt nedgång inom den ekonomiska världen, avslutades nästan i ren katastrof runt om i världen.

Detta har självklart påverkat stiftelsen, det är inte många som undsluppit den världsomfattande störtdykningen, men som tur är så har stiftelsen haft ett antal goda år bakom sig med sina investeringar och har haft en klok ledning och goda förvaltare som sett till att vi kan gå in i detta negativa ekonomiska läge med ett hyfsat gott mod och att vi framförallt kan fullfölja alla de korta och långsiktiga åtaganden vi har gått in i och att vi i princip fortsatt kan driva vår verksamhet såsom tidigare.

2008 var också det år vi satsade på att kompetensutveckla direktionens ledamöter och ett internt arbetsmaterial har tagits fram som kommer att underlätta direktionens fortsatta arbete.

Den största händelsen 2008 var nog ändå när direktionen beslutade att tillskjuta ca 4,5 miljoner kronor till Kalmars Sjöbefälsskola för utveckling av skolans DP-simulatoranläggning. Förutom att den befintliga installationen graderas upp sker även nyanskaffning

av simulatorer. Med denna utveckling stärker skolans sin roll som en av de ledande inom detta område.

En annan stor händelse var årets lyckade Belöningsdag, som avhölls i Stockholm i början av maj och lockade till sig många deltagare. Inbjuden prisutdelare var Jan Olof Selén, Generaldirektör på Sjöfartsverket.

En av pristagarna kunde inte delta i högtiden. Då det visade sig att denne filippinske sjömannens fartyg skulle ankomma Nynäs-



Stiftelsens ordförande, Kenny Reinhold

hamn ett par veckor efter belöningsdagen höll vi därför en särskild belöningsceremoni ombord på fartyget M/T Pakri Victory med prisutdelning och tårta tillsammans med besättning och rederipersonal.

För övrigt fortsätter arbetet med att stödja alla de områden som faller inom stiftelsens ändamålsparagrafer och direktionen ser fram mot alla bra förslag från alla som verkar inom sjöfarten.

Kenny Reinhold

Historik och bildande

Statsmaktens intresse för sjöfolket började redan på 1600-talet och de första samlade bestämmelserna om sjöfolks arbetsvillkor och tjänsteavtal fanns i skeppsmannabalken i 1667 års sjölag. Den 30 mars 1748 utfärdades det s k kofferdireglementet¹ eller som det rätteligen heter "Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente hwarefter Coopverdi-Skeppare och Skeppsfolk hafwa sig at rätta".

Redan den 18 maj samma år ägde det första valet av sjömanshusdirektion rum inför magistraten i Stockholm. Att det var ett stort steg i sjöfartsnäringens historia framgår av att det var över trettio skeppsredare närvarande och tjugoåtta kofferdiskeppare. Efter valet samlades Direktionen till det första protokollförda mötet 1748.

Så småningom tillkom sjömanshus i flera hamnstäder, som mest i 47 städer. Sjömanshusens verksamhet leddes av en Direktion och en anställd sjömanshusombudsman eller som han i början kallades "waterschouten". Sjömanshusen fick inkomster på olika sätt: Vid varje återkomst till svensk hamn från utrikes ort skulle ett fartygs besättning erlägga "plåtavgifter" eller som den sedermera kallades "hyresavgift".

I 1911 års sjömanshusförordning fastställdes hyresavgiften till en procent av de ombordvarandes löner. Fartygen skulle också vid hemkomsten från utrikes resor erlägga "lästavgift" även kallad "sjömanshusavgift" med några ören för varje läst som fartyget höll. Vidare tillföll de "böter" som inbetalats av sjöfolk och de vid rymning "förverkade hyrorna" sjömanshuset. Kollektmedel upptogs för sjöfolk en gång om året fram till 1888.

Av sjömanshusens inkomster var hyres- och lästavgifterna de väsentliga och de övriga mer eller mindre försumbara.

Bland arbetsuppgifterna för sjömanshusen kan nämnas understöd till orkeslösa sjömän,

gratial till änkor och andra nödlidande, fastställande av löner till sjömännen, inflytande över navigationsundervisningen, mönstring, fartygsregistrering m m.

Så småningom kom dessa uppgifter att tas över av statliga myndigheter och fackliga organisationer. Sjömanshusen började successivt att läggas ned under 1900-talet för att till slut helt upphöra 1969. De kvarvarande tillgångarna fördes över till lokala sjömanshusstiftelser.

I beslut den 5 maj 1972 föreskrev Kungl. Maj:t att en stiftelse benämnd Stiftelsen Sveriges Sjömanshus skulle inrättas och att stiftelsen före den 1 juli 1973 skulle överta de hittillsvarande sjömanshusstiftelsernas tillgångar och förpliktelser på sätt och i den ordning Sjöfartsverket bestämde i samråd med den nya stiftelsen. Till den nya stiftelsen skulle också överföras de av Sjöfartsverket förvaltade s.k. gemensamma sjömanshusmedlen. Vidare skulle stiftelsen ta över den förvaltning av gåvo- och donationsmedel som tidigare sjömanshusstiftelserna utövat.

De samlade tillgångarna uppgick till ett marknadsvärde av 20,8 Mkr, vilket värde redovisats som fondkapitalets bokförda ingångsvärde i den nybildade Stiftelsen Sveriges Sjömanshus. Av beloppet utgjorde 4,0 mkr donationsmedel. Under slutet av 1970- och början av 1980-talen har Stiftelsen mottagit ytterligare 4,3 Mkr för förvaltning. De totalt mottagna medlen om sålunda 25,1 Mkr motsvarar i dagens penningvärde ett totalt belopp om 132,4 Mkr vid omräkning enligt KPI-index. Stiftelsens bokförda bundna kapital uppgår per 08-12-31 till 176,9 Mkr vartill kommer realiserat övervärde om 89,5 Mkr.



Kofferdi = Handelsjöfart

Läst = Skeppslästen uppstår under 1500-talet och bestäms som en vikt. Lästen fastställdes 1726 till ett viktmått motsvarande 18 skeppspund eller ca 2,448 kg. 1869 fastställdes nylästen på 10 000 skålpund eller 4,250 kg. 1874 infördes registerton vid skeppsmätning.



Christer Themnér lämnar över ordförandeklubban till Kenny Reinhold Foto: C Nordling

Direktionens arbete

Stiftelsen Sveriges Sjömanshus utövar sin bidragsverksamhet utgående från stadgar fastställda av Kungl. Maj:t den 5 maj 1972.

1. Stiftelsens ändamål är att vid framträdande behov bistå personer och anhöriga till dem som är eller varit verksamma inom sjömansyrket.
2. Stiftelsen skall i övrigt verka till nytta och gagn för sjöfolket.

Bland de områden som utan prioritering skall beaktas kan nämnas:

- att främja utbildning
- att verka för förbättrad säkerhet, arbetsmiljö och trivsel för sjöfolket. Detta kan ske genom stöd till forskning och utveckling på nämnda områden, uppmuntran av förslagsverksamhet m m
- att belöna förtjänstfulla sjöräddningsinsatser.

Direktionen består av fem ledamöter. För varje ledamot finns en suppleant. Ledamöter och suppleanter utses av Sjöfartsverket. Mandatperioden är tre år med början den 1 maj. Av ledamöterna utses två efter förslag av Sveriges Redareförening, en efter förslag av Sveriges Fartygsbefälsförening, en efter förslag av Sjöbefälsförbundet och en efter förslag av SEKO Sjöfolk. Suppleanter utses i enahanda ordning.

Vid Direktionens möte den 5 maj 2008 avgick Christer Themnér som ordförande och ersattes av Kenny Reinhold från SEKO Sjöfolk.

Direktionen har under året hållit fyra protokollförda sammanträden och till ett av dessa har representanter för Sjöfartsverket och Kammarkollegiets Fondbyrå varit inbjudna för att få en allmän inblick i verksamheten och, när det gäller Fondbyrån, för att lämna information om de värdepapperskonsortier byrån förvaltar, placeringsstrategi, marknadsläge m m.

För mandatperioden 1 maj 2008 – 30 april 2011 har Direktionen följande sammansättning:

Ordinarie:

Kenny Reinhold, ordförande
Christer Themnér, vice ordförande
Håkan Friberg
Jan-Eric Nilsson
Per Ringhagen

Suppleant:

Karl-Arne Johansson SEKO Sjöfolk
Karl-Erik Finnman Sjöbefälsförbundet
Roger Lindgren Sveriges Redareförening
Björn Boklund Sveriges Redareförening
Christer Lindvall Sveriges Fartygsbefälsförening



Den nya direktionens seminarium, augusti 2008 i Karlsborg. Från vänster Kenny Reinhold, Håkan Friberg, Per Ringhagen, Christer Lindvall, (skymd) Karl-Arne Johansson, Christer Themnér, Karl-Erik Finnman, Johan Franson, Björn Boklund, Roger Lindgren, Ingrid Ahl och Gösta Landell. Foto: C Nordling

Direktionen har genom sitt Presidium arbetat med att utveckla Stiftelsens medelsförvaltning, således har en ny placeringspolicy utarbetats vilken har legat till grund för intensiva diskussioner med flera banker i syfte att skapa nya placeringsalternativ. Direktionen har dock med anledning av händelseutvecklingen på den finansiella marknaden beslutat att avvakta med vidare åtgärder.

Den nya Direktionen genomförde i augusti ett seminarium där Stiftelsens totala verksamhet genomlystes och ett nytt regelverk för denna fastställdes.

Stiftelsens historia och verksamhet har under året dokumenterats i en film som producerats av den i sjöfartskulturskretsar välkände författaren Anders Wällhed. Filmen, som har titeln "Till Stöd för Sjöfolket", kommer att spridas inom sjöfartsklustret.

utgått sammanlagt 27.000:-. Till ordföranden i Granskningsgruppen har utgått arvode om 5000:-. Härutöver har för varje sammanträde/förrättning utgått arvode om 3.000:- till de ledamöter som varit närvarande, vilka belopp jämte sedvanliga traktamenten och reskostnader fördelats som förrättningskostnader på de aktiviteter sammanträdena eller förrättningarna avsett.

Personal

Kansliet har haft tre deltidsanställda, varav en kvinnlig.

- Kanslichef: Christer Nordling
- Kanslist: Ingrid Ahl
- Ekonomiansvarig: Gösta Landell



Arvoden och traktamenten

Som framgår av not 5 har i fasta arvoden till ordföranden och vice ordföranden

Löner och ersättningar (tkr):

	2008	2007
Löner	824	793
Arbetsgivaravgifter	184	227
Pensioner och pensionspremier	48	46
Särskild löneskatt på pensioner och pensionspremier	13	10
Totalt	1069	1076

Bidragsverksamheten 2008

Bidragsverksamheten bedrivs och redovisas inom följande områden:

- Gratial
- Akut hjälp
- Stipendier
- Utbildningsstöd
- Forskning och utveckling
- Kultur
- Belöningar
- Övriga bidrag

Gratial 3 120 tkr (3 514)

Gratial utgår efter Direktionens prövning till personer som är eller varit verksamma inom sjömansyrkena och till sådana personers närmaste anhöriga. Riktlinjer för att erhålla gratial är att vederbörande sjöman har haft ca 75 månader till sjöss och har en årsinkomst understigande 150 000 kr för ensamstående och 250 000 kr för sammanboende.

Under året har genomförts en revision av samtliga gratialmottagare bosatta i Sverige vilket har resulterat i att antalet understöds-tagare minskat från f.å 287 till 230.

Motsvarade revision avseende boende i utlandet genomförs under 2009.

Akut hjälp 82 tkr (95)

Ekonomiskt bistånd i form av ett engångsbelopp kan utgå till ombordanställd vid uppkomna situationer/behov inom området som egen hälsa, egen försörjning, eget boende eller egen omskolning på grund av arbetsskada.

Under 2008 har 6 personer erhållit akut hjälp.

Stipendier 2 309 tkr (2 379)

Stiftelsen stödjer elever under utbildning med

- Individuella stipendier

Studerande vid svensk sjöfartshögskola eller som genomgår magister- eller masterutbildning vid sådan har möjlighet att söka individuellt stipendium för ökade kostnader för dubbelt boende och/eller för försörjningsplikt av barn under 18 år.

Samma möjlighet har svensk studerande som genomgår motsvarande utbildning vid utländsk/internationell sjöfartshögskola.

Under 2008 har 172 studerande beviljats individuellt stipendium.

Förslag till
"Belöning 2010"
insänds före
1 november 2009

Lisbeth Sandorf, som tillsammans med sin make Åke, räddade livet på två ungdomar i juli 2007 Foto: Å Sandorf





Gratitide från Svenska Kryssarklubbens Seglarskola Foto: A Germundsson

- Lokal utdelning

Stiftelsen avsätter årligen medel att utnyttjas lokalt vid skola/sjöfartshögskola med utbildning syftande till sjömans- och sjöbefälsyrkena. Medlen fördelas i proportion till antal elever vid respektive skola/högskola. Medlen disponeras av prefekt/rektör till studieresor, premier, stipendier, examensarbete eller annat ändamål som gynnar eleverna och arbetsmiljön vid skola/högskola.

Under 2008 har 11 skolor/sjöfartshögskolor tilldelats lokala medel.

Regelverk och stipendiebelopp har under året reviderats vilket kommer att få effekt under 2009.

Utbildningsstöd 4 957 tkr (831)

Stiftelsen kan lämna stöd till sjöfartshögskola eller till skola som bedriver sjöfartsinriktad gymnasieutbildning eller annan utbildning som leder till behörighet till sjöss. Stöd kan även ges till annan utbildningsanordnare som bedriver utbildning som syftar mot sjömansyrket.

Stödet skall avse åtgärder som bidrar till att utveckla förutsättningarna att bedriva en bra och säker utbildning eller åtgärder som förbättrar elevernas arbetsmiljö.

Som exempel på sådant stöd under 2008 kan nämnas:

Sjöfartshögskolan i Kalmar 4 102 tkr

Utbyggnad av befintlig DP-simulator avsedd för kurser på "Basic Level" och anskaffning av ny DP-simulator avsedd för kurser på "Advanced Level".

Utbetalning av medlen sker i två steg under 2009.

Chalmers och Kalmar sjöfartshögskolor 450 tkr

För gemensam framtagning av ny lärobok i "Hälso- och sjukvård för sjöbefäl".

Sjöfartens Arbetsmiljönämnd 125 tkr

För revidering av "Arbetsmiljömanual för sjöfarten".

Spinnakersegling med C55:a på Vitsgarn sommaren 2008 Foto: USF



Vitsgarns Seglarskola 75 tkr

För inköp av nya segelbåtar.

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 75 tkr

För underhåll av seglarskolans fartyg.

Sjömansgymnasiet YTC

Lindholmen 80 tkr

För inköp av undervisningshjälpmedel.

Stiftelsen Skeppsholmsgården 50 tkr

För genomförande av preparandutbildning för sjöfolk läsåret 08/09.

Forskning och Utveckling 3 457 tkr (2 729)

Stiftelsen stödjer forskning och utveckling (FoU) som är till gagn för sjömän inom områdena säkerhet, arbetsmiljö och trivsel för sjöfolk.

Stiftelsen följer respektive projekt genom deltagande i referensgrupp motsv.

Under året har Stiftelsen arrangerat ett forskningsseminarium i anslutning till utdelning av "Belöning 2008".

Under 2008 har stöd riktats mot nedanstående projekt. Angivna belopp avser under 2008 utbetalade. Saknas belopp har någon utbetalning ej varit aktuell under året.

Maskinrumsergonomi och -säkerhet 1 087 tkr

Stiftelsen beslutade 2006 att totalfinansiera inrättandet av en ny forskartjänst vid Chalmers inom området "Maskinrums ergonomi och säkerhet" under åren 2006 – 2008.

Stiftelsen uttalade även som sin inriktning att fortsatt lämna stöd till Chalmers under åren 2009 – 2015. Tjänsten utformas under åren 2006 – 2008 som en doktorandtjänst. Under de resterande åren planeras tjänsten för en Universitetslektor/Docent eller liknande som tillsätts efter sedvanligt annonserings- och ansökningsförfarande.

Målsättningen med forskningen är att förbättra arbetsmiljön, säkerheten och effektiviteten i maskinrummet samt ta fram förslag till nya nationella och internationella regelverk.

Den sålunda inrättade forskartjänsten har under 2008 upprätthållits av sjöingenjören Monica Lundh som huvudsakligen har varit knuten till det nedan beskrivna projektet "Engine Control Rooms – Human Factors".

Stiftelsens engagemang har utvärderats under året och grundat på denna utvärdering har Direktionen beslutat att fortsatt finansiera forskartjänsten under åren 2009-2015.

MARSAF-S 155 tkr

Vid Lunds tekniska högskola har utvecklats en metodik för spridning av kunskap.

Utgående från resultatet från MARSAF-projektets första del skall en prototyp tas fram och metodiken utvärderas. Målgrupp för arbetet är elever vid sjöfartsgymnasier.

Prototypen skall vidareutvecklas och resultera i ett utbildningsmaterial som efter prov och försök skall kunna utnyttjas vid grundläggande utbildning i ämnet "Sjösäkerhetskultur".

Projektledare är Åsa Ek och projektet har slutrapporterats under 2008.



Maskinrumsergonomi och -säkerhet Foto: M Lundh

Attityder till sjösäkerhetsfrågor hos sjöbefälsuderande

Medfinansierar VINNOVA och SjöV.

En av de allra viktigaste uppgifterna vid utbildning av sjöbefäl är att säkerställa att

de blivande befälen har rätt attityder och inställning till de frågor som kan sammanfattas i begreppet sjösäkerhet.

I det tidigare forskningsprojektet SÄSAM genomförde Sjöfartshögskolan i Kalmar en delstudie som kartlade dessa attityder hos ett genomsnitt av dagens aktiva svenska sjöbefäl, vilken påvisade påtagliga brister och behov av förbättring. För att i så hög utsträckning som möjligt kunna påverka de blivande befälens grundinställning till dessa frågor bör därför ett sunt säkerhetstänkande



Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas Gratia i kryss utanför Grötö

vara en del av och genomgå utbildning och praktikperioder i alla dess delar. För att tydligt klarlägga på vilket sätt man bäst skall kunna uppnå ett sådant mål måste en longitudinalstudie genomföras där attityder gentemot sjösäkerhet samt inställning till sjösäkerhetsarbetet ombord mäts under hela studietiden och de eventuella svagheter i systemet som på så sätt kan identifieras elimineras och rättas till. Projektet syftar till att genomföra en sådan mätning och kartläggning genom att följa en grupp studenter genom samtliga fyra år som de är inskrivna vid Sjöfartshögskolan före sin examen.

Projektledare är Christer Bergquist vid Sjöfartshögskolan i Kalmar och projektet har slutrapporterats under 2008.

Människa-teknik-organisation inom sjöfarten

Medfinansierar VINNOVA, SjöV och rederier.

Projektet skall kartlägga bryggbefäls beteende vid användning av samt förståelse för svagheter och möjliga brister hos tekniska system på fartygsbryggor.

Projektledare är Christer Bergquist vid Sjöfartshögskolan i Kalmar och projektet har slutrapporterats under 2008.

Säkrare mot kollision

Medfinansierar VINNOVA, SjöV, rederier och sjöfart.

Inom trånga farleder ökar kollisionsrisken mellan fartyg. Särskilt för det mindre tonnage är utrymmet för att skapa kollisionssäkra fartygssidor mycket begränsat. Det utrymmet måste utnyttjas maximalt genom ny teknik. Användning av nya material och mycket kraftfull beräkningsteknik tillsammans med kalibrering av materialbeteendet är idén bakom detta projekt.

Målet är att nå ökad kollisionssäkerhet i fartygssidan samtidigt som egenvikten bibehålles eller minskar.

Projektledare är Anders Ulfvarson vid Chalmers och projektet har slutrapporterats under 2008.

Säkerhetsorganisation, säkerhetskultur, riskhantering och sjösäkerhet – MARSAF 500 tkr

Medfinansierar VINNOVA och SjöV.

Docent Göran Jense fortsätter sina studier avseende ISM-koden och dess implementering inom sjöfarten.

Studien genomförs i tre etapper, varav den första, 2006-2007, fokuserade på passagefart. Etapp två, 2007-2008, centrerades kring lastfart, medan perioden 2008-2009 är avsedd att ge en sammanfattande utvärdering av ISM:s status och effekter med fokus i svensk sjöfart men också med internationella jämförelser. Även faktorer utöver ISM som kan påverka sjösäkerhetens status och utveckling skall härvid beaktas.

Under 2008 har en särskild studie avseende sk "tvånavigatörsfartyg" författad av

universitetsadjunkt Fredrik Hjort avrapporterats.

Projektet är nu avslutat och kommer att avrapporteras under 2009.

Engine Control Rooms – Human factors 285 tkr

Medfinansierar VINNOVA och SjöV.

Genom åren har mycket forskning ägnats åt fartygsbryggor, design och human factors kopplade till dessa. Forskningen har resulterat i en omfattande regelutveckling.

Maskinområdet har i dessa avseenden varit ett eftersatt område.

För att råda bot på detta har projektet ”Human Control Rooms – Human factors” under projektledning av SSPA och med Chalmers som vetenskaplig ledare drivits under året.

Omfattande fältstudier och analyser har resulterat i en omfattande kunskapsbas kring design, gränssnittsutformning och layout av kontrollrummet som kan ligga till grund för utformning av rekommendationer kring utformning av kontrollrum och dess utrustning.

Projektet är nu avslutat och kommer att avrapporteras under 2009. För preliminära resultat se separat artikel på sid 18.

INSJÖ – Utveckling av skolverision

Medfinansierar SjöV, Redareföreningen mfl.

Projektet syftar till att skapa en möjlighet för eleverna vid Sjöfartshögskolorna Kalmar och Chalmers att på ett verklighetstroget sätt simulera hela förloppet vid utnyttjande av INSJÖ avvikelserapporteringssystem.

Projektet är försenat och beräknas klart under 2009. Huvuddelen av bidragsbeloppet har utbetalats.

Projektledare är Olle Bråfelt.

INSJÖ – Utveckling av sök- och analysfunktion 50 tkr

Stiftelsen stödjer utvecklingen av en ny sök- och analysfunktion i INSJÖ.

Finansiering sker tillsammans med Redareföreningen, SjöV och SWEREF.

Projektledare är Olle Bråfelt.

Accelerationsmätningar Online System, AOS 150 tkr

Lars-Peter Rosander har beviljats stöd för utveckling av ett system som genom att mäta accelerationer under ett fartygs framdrift kan ge det operativa befälet ett beslutsstöd avseende fartygets säkra framförande.

Medfinansierar är Destination Gotland AB.

First Responder Safe Transfer, FRST 300 tkr

Sjöräddningssällskapet utvecklar tekniken att vid livräddning till sjöss utnyttja Rescuerunners i samverkan med ett större moderfartyg.

Medfinansierar är Stena Line AB och Safe at Sea AB.

Friska Vindar Ombord 335 tkr

Projektet har som mål att undersöka, informera och utbilda personal ombord i handelsflottans fartyg om kosten och dess inflytande över hälsan.

Projektledare är Nestor Ramallo.

IMPRO – Förbättrade sprinkler- och dräneringssystem för ro-ro däck 500 tkr

Projektet, som drivs av SP Brandteknik, har som målsättning att:

- Ta fram tekniskt underlag för att ersätta kraven i IMO Resolution A.123(V), det vill säga det dokument som i dag reglerar hur sprinklersystem för ro-ro däck skall dimensioneras och installeras.
- Ta fram ett tekniskt underlag för hur ett dräneringssystem för ro-ro däck skall dimensioneras och utformas för att förhindra fria vätskeytor som kan äventyra ett fartygs stabilitet.
- Presentera projektet och dess resultat för den arbetsgrupp inom IMO som för närvarande jobbar med dessa frågeställningar, samt formulera rekommendationer som ersätter IMO Resolution A.123(V).

Projektledare är Magnus Arvidsson.

På sid 21 presenteras projektet närmare.



Kanslichef Christer Nordling tillsammans med kulturminister Lena Adelsohn-Liljeroth som besöker stiftelsens monter på Bok- och Biblioteksmässan 2008 Foto: T Dalnäs

AIS på FRC 45 tkr

För samtliga fartyg över 300 BT i internationell trafik samt lastfartyg över 500 BT i icke internationell trafik finns krav att AIS – Automatic Identification System – skall vara installerat ombord.

Genom att även installera AIS på en FRC – Fast Rescue Craft – bör ett antal fördelar stå att vinna, tex att

- alltid från bryggan kunna ha kontroll på var fartygets FRC befinner sig
- FRC kan ses från MRCC inom VTS-områden
- effektivare kunna leda FRC-föraren i sökarbetet

Projektet avser att genom prov och försök visa på dessa fördelar. Projektledare är Christopher Ringhagen.

Kultur 725 tkr (794)

Sjömanshusmuseum, Uddevalla 505 tkr
Stiftelsen Sveriges Sjömanshusmuseum har till ändamål att återskapa ett sjömanshus samt levandegöra och sprida kunskap om sjömanshusen och sjöfolkets levnads- och arbetsvillkor.

Museet visar dels hur mönstring skedde och ger historiska tillbakablickar. I en särskild avdelning skildras Krigssegelarna och de svenska offer kriget skördade. Sjömanshusmuseet utvecklas och verksamheten bedrivs året runt och inträdet är fritt.

I museet finns arkivmaterial om fartyg och besättningar vilket är tillgängligt för forskning.

Museets verksamhet bedrivs i egen fastighet som utan vederlag förvärvats från Stiftelsen Sveriges Sjömanshus.

Stiftelsen har beslutat att långsiktigt stödja museets fortsatta verksamhet. För 2009 och under en rullande treårscykel med 500 000 kr per år.

Sjöfartens Kultursällskap 30 tkr

Sjöfartens Kultursällskap är en ideell förening, öppen för alla intresserade av sjöfartskultur i vid mening. Föreningens främsta syfte är att öka det sjöfartskulturella intresset inom och utom sjöfartsnäringen.

Stiftelsen stödjer Kultursällskapet genom att betala en årlig medlemsavgift och svara för hyra av monter vid den årliga bokmässan i Göteborg, se nedan.

Bok och Biblioteksmässan 2008 130 tkr
Sjöfartsmontern, som under devisen

”Sjöfartskultur” arrangeras av Sjöfartens Kultursällskap, har traditionsenligt sponsrats av Stiftelsen.

I montern fanns böcker om sjöfart att köpa eller beställa. Flera kända sjöfartsförfattare presenterade själva sina verk.

Montern blev som vanligt mycket uppmärksammasad och besöktes bl.a. av kulturminister Lena Adelsohn-Liljeroth.

En av höjdpunkterna under mässan var utdelningen av Stiftelsens Litteraturpris 2008 som tilldelades författaren Ingrid Kaijser. Priset om 20 000 kr delades ut av Stiftelsens ordförande, Kenny Reinhold med stöd av riksdagsman Gunilla Carlsson, ledamot i kulturutskottet och gift med en styrman i handelsflottan.

Kenny Reinhold framhöll särskilt Ingrid Kaijsers senaste bok ”Kvinnliga sjömän – finns dom?” som en pionjärinsats som skildrar den stundtals tuffa miljö som kvinnor som varit och är verksamma i sjömansyrkena har att hantera.

Stöd till författare m.fl.

Som exempel kan nämnas:

Författaren och sjökaptenen
Sten Bexell 30 tkr

För tryckning av boken ”Sjömansboken del 3”.

Förläggaren Peter Skanse 20 tkr

För tryckning av Erland von Hofstens memoarer ”Med sjön i blodet”.

Författaren och sjömannen
Stig Elenius 10 tkr

För utgivning av boken ”Ecce Homo – Den tatuerade kocken”.

BELÖNING 2008 801 tkr (1 271)

Stora ansträngningar har gjorts för att göra Stiftelsens belöningsverksamhet känd inom sjöfartsnäringen och framförallt bland sjöfolket. Således har annonseringen i fackpressen ökat kraftigt och annonsering på engelska har skett på bemanningskontoren på Filippinerna.

Den 6 maj var det så dags för den årliga utdelningen av Stiftelsens belöningar. Högtiden gick av stapeln i Ersta Konferensanläggning på Söders höjder i Stockholm.

Programmet inleddes med ett forskningsseminarium på temat ”trötthet till sjöss” där den i sammanhanget välkände professorn Torbjörn Åkerstedt gav en intresseväckande föreläsning.

Sjöingenjör Monica Lundh avrundade seminariet med att redovisa sitt arbete inom ramen för den av Stiftelsen finansierade tjänsten ”Maskinrums ergonomi och säkerhet”.

Belöningsdagen 2008, Ersta. Längst fram, kanslichef Christer Nordling, till vänster om honom står generaldirektör Lars-Olof Selén, omgivna av glada belöningsmottagare. Foto: G Pedersén



Årets belöningar och stipendier tillföll drygt 30 personer, varav ett 20-tal fanns på plats.

Belöningsutdelare var Sjöfartsverkets generaldirektör Jan-Olof Selén, som betonade den stora nyttan med Sjömanshusstiftelsens belöningsverksamhet för sjöfarten.

Flertalet belöningar avsåg tekniska innovationer, i många fall med tydlig bäring på säkerheten ombord men traditionsenligt belönades även flera framstående sjöräddnings- och idrottsinsatser.

Alla belöningar med motiveringar framgår av foldern "Belöning 2008". Foldern, som kan hämtas från stiftelsens hemsida www.marifond.se – är tillsammans med Stiftelsens Årsberättelse 2007 utsänd till samtliga svenska handelsfartyg.

Som en följd av att belöningsutdelningen har kombinerats med ett vetenskapligt forskningsseminarium har drygt 300 tkr förts på Forskning och Utveckling och Marknadsföring vilket avspeglas i jämförelsen med förra årets kostnader.

Övriga bidrag 16 tkr (9)

Övrig verksamhet

Krigssegllarna 47 tkr (42)

Sjömanskyrkan i Sverige arrangerar i nära samarbete med Sjömanshusstiftelsen på olika platser i Sverige en årlig minneshögtid för svenska krigssegllare. Högtiden äger rum under september/november.

Under 2008 har minneshögtider ägt rum i Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Karlstad, Malmö, Halmstad och Stockholm.

Efterforskningen av krigssegllare har fortsatt under året. Fortfarande påträffas kamrater som seglat ute under kriget vilket medfört att antalet kontakter nu är uppe i ca 1530 i livet varande personer. "Krigssegllarboken" tilldelas varje nyanmäld person. Terje Fredhs efterforskningar och Torbjörn Dalnäs registreringar har fortsatt oförtrutet.

En glad styrman, Jon Dexter, med sitt utvecklingsstipendium, flankerad av ordförande Kenny Reinhold och kanslichef Christer Nordling Foto: T Dalnäs



Bidragsverksamheten under 1972/73-2008 (tkr)

Period	Gratial	Akut hjälp	Stipendier	Utbildningsstöd	Forskning och utveckling	Kultur	Belöningar	Övriga bidrag	Totalt
1972/73-76/77	2753	48	213	225			67	136	3442
	80%	1,4%	6,2%	6,5%			2%	3,9%	100%
1977/78-81/82	3736	23	1155	794	38		608	237	6591
	56,7%	0,4%	17,5%	12%	0,6%		9,2%	3,6%	100%
1982/83-86/87	3872	53	2722	840	818	87	1625	223	10240
	37,8%	0,5%	26,6%	8,2%	8,0%	0,9%	15,9%	2,1%	100%
1987/88-91/92	7561	148	5414	1193	5605	1039	1929	412	23301
	32,4%	0,6%	23,3%	5,1%	24,0%	4,5%	8,3%	1,8%	100%
1992/93-1996	12945	426	8823	3386	6752	1190	2186	647	36355
	35,6%	1,1%	24,3%	9,3%	18,6%	3,3%	6%	1,8%	100%
1997-2001	18272	606	19057	3896	7364	4467	3202	1003	57867
	31,6%	1%	32,9%	6,7%	12,7%	7,7%	5,5%	1,7%	100%
2002-2006	19439	693	15661	5748	12109	4549	3639	276	62044
	31,33%	1,11%	25,24%	9,26%	19,51%	7,33%	5,86%	0,44%	100,0%
2007	3514	95	2379	831	2729	794	1271	161	11774
	29,84%	0,80%	20,20%	7,05%	23,17%	6,74%	10,80%	1,40%	100%
2008	3120	82	2309	4957	3457	725	807	16	15473
	20,16%	0,53%	14,92%	32,04%	22,34%	4,69%	5,22%	0,1%	100%
Totalt	75212	2104	57733	21870	38872	12851	15334	3111	227087

Gratial

Antalet gratialister utvisar en successiv minskning. Antalet gratialister utgjorde 1975/76 1 565 personer. 1996 uppgick antalet till 396 för att 2007 utgöra 287 gratialister. Under 2008 har en genomgång av inkomstförhållandena avseende i Sverige bosatta gratialister genomförts, vilket resulterat i att antalet understödstagare minskat till 230. Gratialbeloppet uppgår från år 2000 till 12 tkr. Det genomsnittliga årliga gratialbeloppet utgjorde 1975/76 476 kr. Årsbeloppet 2008 utvisar sålunda en ökning jämfört med beloppet 1975/76 med 11 500 kr eller c:a 2 400%. Penningvärdets förändring enligt KPI-index utgör under samma tid c:a 330%

Belöningar

Årets minskade kostnader har i sin helhet påverkats av ändrade redovisningsprinciper.

Maskinrumsergonomi och -säkerhet

Monica Lundh
Doktorand

monica.lundh@chalmers.se

Fältstudierna, som har ingått som en del av Maskinrumsergonomi och -säkerhet är avslutade och slutrapporterade. Det är med blandade känslor man avslutar ett så pass stort projekt. Dels är det ju lättnad, det har varit ett stort projekt, många saker har behövt falla på plats och nya arbetsuppgifter pockar på. Samtidigt så är det vemodigt. Det har varit en mycket intensiv tid, mycket resor, massor med utrustning att släpa på och oförutsedda bekymmer att lösa. Men framför allt så har det inneburit inspirerande möten, möten med branschfolk, rederirepresentanter och inte minst de ombordanställda som alla har bidragit med sin tid och sina kunskaper. Tiden ombord har varit fantastiskt värdefull, vi har genomgående känt oss välkomna och ofta möts av kommentarer som "Det var på tiden att någon frågar oss i maskin hur vi har det!".

Traditionella arbetsmiljömätningar

Totalt har vi besökt sju olika fartyg där det nyaste fartyget var mindre än ett år gammalt och där det äldsta var 32 år. Vi har bland annat genomfört arbetsmiljömätningar, uppgifts- och länkanalyser, observerat samt intervjuat maskinpersonalen. Trots fokus på kontrollrummet så gjorde vi även arbetsmil-

jömätningar ute i maskinrummet. Resultatet av mätningarna visade sig, med några få undantag, påfallande ofta ligga inom föreskrivna gränser. I de fall värdena avvek från de hygieniska gränsvärdena var det buller och vibrationer som hade den största negativa påverkan på arbetsmiljön. Nämnas bör att fältstudierna genomfördes under hösten och vintern i norra Europa vilket förklarar de måttliga temperaturerna.

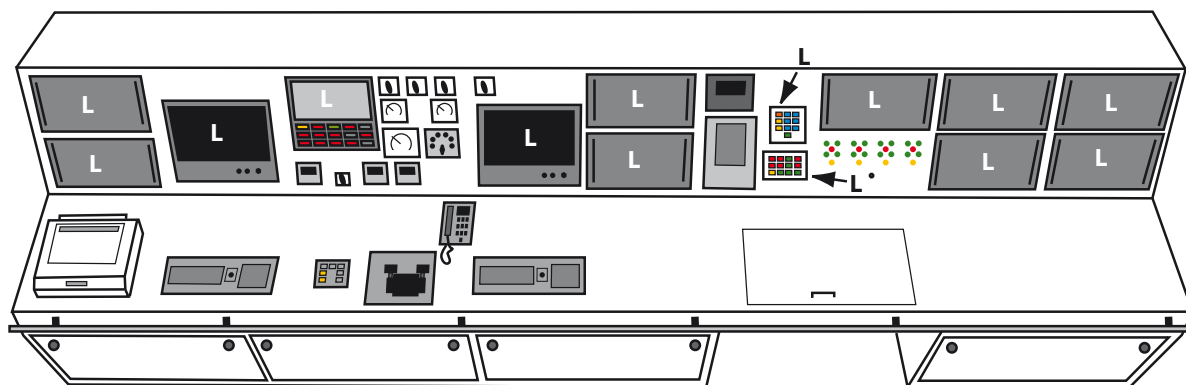
Introduktion av ny teknik medför nya krav på design

De uppgiftsanalyser som har genomförts i projektet har haft som syfte att undersöka hur införandet av modern teknik har påverkat hur fartygsingenjörerna utför sina dagliga sysslor i kontrollrummet. Den tydligaste förändringen visade sig ligga i introduktionen av datorer. Användningen av datorer har inneburit att det har bildats tydliga arbetsnoder, det vill säga platser i kontrollrummet varifrån många arbetsuppgifter utförs. Ofta är dessa noder fysiskt separerade vilket tvingar fartygsingenjörerna att flytta sig mellan dessa noder vilket i sin tur innebär att kommunikation och översikt försvåras.

Utformningen av paneler har heller inte

Monica Lundh tillsammans med fartygetselektriker Hans Martin Hansen Foto: E Wagner





Exempel på en panel där olika larm är utspridda längs panelen. L = larminformation.

följt med i utvecklingen och ser fortfarande till största delen ut som de gjorde när de innehöll analog utrustning. Den analoga utrustningen har nu till stor del ersatts av datorer utan att det har skett en ergonomisk anpassning av panelen. Konsekvenserna har blivit att det ofta saknas utrymme för benen när man sitter ner, skrivytan lutar, punktbelysning saknas ofta och läsavståndet till skärmen blir för långt. Dessa problem uppträder inte bara på äldre fartyg där datorerna eftermonterats utan återfinns även på nybyggda fartyg.

De datorbaserade övervakningssystemen medger kompaktare lösningar men har fått som konsekvens att responstiden hos fartygsingenjören har ökat. Det krävs väsentligt fler tryckningar för att åstadkomma en åtgärd jämfört med de traditionellt analoga systemen, ibland upp till tre gånger så många. Det fanns också en tydlig skillnad mellan de system som använde sig av ett funktionsbaserat tangentbord och de system som använde ett traditionellt tangentbord där navigeringen mellan olika sidor skedde via muspekare och menystrukturer på skärmen. De sistnämnda innehöll oftast väsentligt fler sidor och krävde ofta att

man arbetade sig neråt i hierarkiska digitala menystrukturer medan man via färre knapptryckningar på ett funktionsbaserat tangentbord direkt fick upp vald sida.

Larmsystemen

Antalet larm ombord har också ökat i antal, det var så många som 2800 larm på ett av de nyare fartygen. Emellertid så går det inte att se någon utveckling av administrationen och hanteringen av dessa allt mer omfattande larmsystemen. Presentationen sker via larmlistor på skärmen och via larmprinter. Systemen är tungarbetade och besvärliga att hantera, speciellt vid kritiska situationer som t ex en black-out då allting larmar för att sedan larma igen då merparten av komponenterna som återstartar automatiskt och återgår till normalläge. Följaktligen är en person i kontrollrummet låst framför larmskärmen fullt sysselsatt med att kvittera larm. Många tillverkare av motorer och annan utrustning levererar dessutom sin egen lilla panel som förutom möjligheter att styra utrustningen och ge driftinformation även innehåller larm. Dessa paneler monteras och får till följd att det finns larm utspridda över stora delar av kontrollrummet, larm

som inte alltid fullt ut är kopplade till den centrala larmdatorn. Ett annat bekymmer som är associerat till hanteringen av larmsystem är att det i de allra flesta fall endast går att kvittera larm från kontrollrummet. I och med små besättningar förekommer det mycket ensamarbete i maskin. Ett tydligt önskemål från maskinpersonalen är att ha tillgång till slavpaneler ute i maskin där man kan kontrollera och kvittera larm utan att behöva springa upp till kontrollrummet varje gång det larmar.



Exempel på dåligt anpassad ergonomi, inget utrymme för benen, sluttande paneler och skärmen placerad långt bort. Foto: M Lundh

Framtida forskning

Det finns många angelägna områden att studera närmare i maskin. Larmsystemet är ett sådant uppenbart område men även presentationen av de olika systemen och deras driftvärden. Ett av de tydligaste resultaten som framkommit i projektet är just vikten av att få en snabb överblick över driftstatusten på maskineriet. Användandet av datorer och relativt få skärmar har gjort att man delvis har tappat den översikt man hade med den traditionella analoga instrumenteringen. Indikeringslampor och analoga

instrument gav en tydlig bild över driftsituationen och den var tillgänglig för alla. Att skaffa sig en översikt idag kräver ofta en aktiv insats av fartygsingenjören, rätt bild skall plockas fram. Informationen är sedan endast tillgänglig för den som sitter framför datorn, delningen av information har försvårats. Ingenting som inte kan lösas med fler och större skärmar bara man känner till problemet. Ergonomi är ett annat angeläget område. Det finns utmärkt mycket kunskap idag hur en arbetsplats skall utformas för att vara ergonomiskt tillfredställande med relevant utrustning inom syn- och räckhåll. Denna kunskap behöver utnyttjas fullt ut vid designen av kontrollrummets olika arbetsplatser. Kontrollrummets olika arbetsnoder behöver också hänga ihop och stå i relation till varandra. Det vill säga fartygsingenjören skall inte tvingas till upprepade förflyttningar, översikten och kommunikationen skall inte heller försvåras av långa avstånd och fysiska hinder. För att komma till rätta med de brister i designen som finns i dagens kontrollrum behöver gällande regelverk utvecklas. Ett framtida regelverk bör baseras på funktionsanalys där man tar hänsyn till de förändringar som yrket har genomgått och vilka ändrade krav på arbetsplatsens utformning som den nya tekniken innebär. Man behöver också försäkra sig om att de befintliga kunskaperna om design och ergonomi tillämpas vid byggnationen av kontrollrum.

Under den närmaste framtiden kommer arbetet i Maskinrumsergonomi och -säkerhet att fokusera på analysen av den enkät om arbetsrelaterad stress som samlats in samt på analysen av de djupintervjuer som genomförts med arbetsmiljö ur olika perspektiv som tema. Det är för tidigt att tala om resultat ännu men en tydlig trend är att den psykosociala situationen ombord, relationen till kollegorna och ledarskapet är viktiga komponenter för arbetsmiljön ombord.

IMPRO – ett projekt för att förbättra sprinklersystemen på ro-ro däck på fartyg

SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut håller just nu på att ta fram ett tekniskt underlag för att förbättra sprinklersystemen på ro-ro däck på fartyg. Målsättningen är att nuvarande krav, som är drygt 40 år gamla, ska ersättas med mer modern sprinklerteknik. Projektet har benämningen IMPRO, "Improved water-based fire suppression and drainage systems for ro-ro vehicle decks".

Öppna ro-ro däck och utrymmen av "särskild kategori" skall enligt kraven i SOLAS kapitel II-2 förses med ett manuellt aktiverat vattensprinklersystem. Med utrymmen av särskild kategori menas de slutna fordonsutrymmen dit fordon kan köras och till vilka passagerare har tillträde. För andra typer av ro-ro däck, där personsäkerhetsrisken är lägre, eftersom passagerare inte har tillträde, används normalt koldioxidssystem.

Få bränder men allvarliga konsekvenser

Även om större bränder på ro-ro däck är relativt ovanliga kan de få allvarliga konsekvenser. Det senaste exemplet är branden på ro-ro fartyget Und Adriatik i februari 2008. Fartyget seglade mellan Turkiet och Italien med 22 mans besättning, nio passagerare (lastbilschaufförer) och en last bestående av 200 lastbilar och trailers. Bara några timmar innan ankomst utbröt en brand på ett av lastdäck. Besättningens försök att släcka branden var fruktlös och inom 10 till 15 minuter hade branden spridit sig till flera lastdäck. Brand, värme och brandgaser blockerade tillträde till livbåtarna och samtliga ombordvarande firade sig ned i vattnet längs skrovet med hjälp av brandslangar och linor. Lyckligtvis kunde samtliga räddas ur vattnet av fartyg som kom till undsättning. Fartyget fortsatte att brinna i flera dagar men kunde till slut släckas med hjälp av vattenbegjutning från bogserbåtar och vattenbombning från flygplan.

Tack vare en omfattande räddningsinsats kunde fartyget räddas från att sjunka och otroligt nog var maskinrummet och samtliga bunkertankarna intakta, vilket förhindrade oljespill. Däremot var resten av fartyget totalskadat av branden.

Brandorsaken är inte klarlagd men det står klart att den uppstod bland någon eller några av de cirka 60 lastbilar och trailers som fanns på huvuddäcket. På lastdäcken fanns ett manuellt sprinklersystem installerat. För att aktivera systemet fordras att flera ventiler öppnas manuellt och att sprinklerpumpen startas. Utredningen har visat att indikeringen för ventilerna var olika. För sektionsventilerna var ventilen öppen när vredet var vertikalt, för huvudventilen var

Magnus Arvidson
Projektledare

magnus.arvidson@sp.se



Bränder på ro-ro däck är ovanliga men kan få allvarliga konsekvenser. Den huvudsakliga brandbelastningen består av fordon, till exempel långträdare. Foto: M Arvidson, SP Brandteknik.

det tvärt om. Huruvida detta har orsakat förvirring vid branden är under utredning. Utredningen har också konstaterat att sprinklerpumpen stannade när huvudströmmen bröts och att den inte automatiskt

återstartade när nödgeneratoren gick igång. Besättningen var alltså tvungen att manuellt återstarta pumpen, något som man misslyckades med.

Föråldrade krav ett problem

Under senare år har flera nationella sjöfartsverk och klassningssällskap ifrågasatt huruvida sprinklersystemen på ro-ro däck klarar att kontrollera en brand på ett modernt fartyg med dagens moderna personbilar, turistbussar och tunga lastfordon. Efter olyckan på Röda havet för några år sedan då den egyptiska färjan al-Salam Boccaccio 98 kantrade och sjönk har även riskerna med stora mängder släckvatten på ro ro däck åter aktualiserats.

Förra året publicerade International Maritime Organization (IMO) regler som ger möjlighet att brandprova och installera alternativa system. I första hand är det system av typen ”vattendimma” som kan

vara aktuella. Brandprovningssmetoden är utformad så att de alternativa systemen skall visas ha en effektivitet som är likvärdig med systemen enligt dagens preskriptiva krav. Därmed förbättras egentligen inte brandsäkerhetsnivån men det är troligt att mängden släckvatten kan reduceras.

Målsättning att ta fram förbättrade sprinklersystem

Målsättningen med projektet är att ta fram ett tekniskt underlag för mer modern sprinklerteknik för att därmed att höja brandsäkerhetsnivån. Förhoppningen är dessutom att mindre mängder släckvatten skall kunna användas för att reducera riskerna med stabilitetsproblem.

Projektet finansieras av VINNOVA, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, Brandforsk och Sjöfartsverket. Dessutom deltar flera företag med egna insatser.

Här visas ett brandförsök med en uppställning som simulerar brand i en långtradare. Över uppställningen finns ett sprinklersystem. Genom att samla upp brandgaserna i en uppsamlingshuv kan brandeffekten från branden mätas och sprinklersystemets effektivitet bestämmas. Foto: M Arvidson, SP Brandteknik



BOKSLUT

Resultaträkningar (tkr)

Intäkter

	Not	2008	2007
Aktiekonsortiet	1	10935	10212
Räntekonsortiet	2	4299	3518
Övriga räntor	3	145	201
Summa direktavkastning		15379	13931

Verksamhetskostnader

Fondbyrån, arvode		-405	-442
Administrationskostnader	4	-2097	-1959
Förvaltningskostnader	5	-503	-599
Marknadsföringskostnader		-513	-62
Summa verksamhetskostnader		-3518	-3062

Symposier	6	-96	-83
------------------	---	------------	------------

Resultat före avskrivn. och extraordin.poster		11765	10786
--	--	--------------	--------------

Reavinster		-58	9345
Avskrivning invent. 100%		-25	-10
Återvunnen nedskriven fordran		10	
Årets överskott		11692	20121

Balansräkningar (tkr)

Tillgångar	Not	2008-12-31	2007-12-31
Anläggningstillgångar			
Placeringstillgångar	7	188787	188616
Övriga aktier o andelar, bokf.värde	8	0	0
Inventarier, bokf. värde	9	0	0
Summa anläggningstillgångar		188787	188616
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader	10	182	201
Summa kortfristiga fordringar		182	201
Kassa och bank		8723	7500
Summa omsättningstillgångar		8905	7701
Summa tillgångar		197692	196317
Skulder och eget kapital			
Eget kapital			
Bundet eget kapital	11	176862	175324
Fritt	12	14916	20312
Summa eget kapital		191778	195636
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader	13	135	300
Skattekonto	14	78	63
Redovisningsmedel		0	0
Beslutade ej utbet.anslag	15	5612	193
Kammarkollegiets fondbyrå		89	125
Summa kortfristiga skulder		5914	681
Summa skulder och eget kapital		197692	196317
Beräknat övervärde i placeringstillgångar	7	89504	203992
Ansvarsförbindelser	16	3003	2620

Sammandragna balansräkningar (tkr)

Tillgångar	08-12-31	07-12-31	06-12-31	05-12-31	04-12-31
Anläggningstillgångar					
Placeringstillgångar	188787	188616	181757	178443	168713
Övriga aktier o. andelar netto bokf.v.	0	0	0	0	0
Inventarier netto bokf.v.	0	0	0	0	0
Långfristiga fordringar	0	0	0	256	256
Omsättningstillgångar					
Övriga fordringar	0	0	0	7	7
Upplupna intäkter o. förutbetalda kostnader	182	201	193	200	413
Kassa o. bank	8723	7500	6487	6122	8424
Summa tillgångar	197 692	196317	188437	185028	177813
Skulder o. eget kapital					
Eget kapital					
Bundet kapital	176862	175324	173921	172636	171476
Fritt	14916	20312	13386	11704	5696
Summa eget kapital	191778	195636	187 307	184340	177172
Kortfristiga skulder					
Upplupna kostnader	135	300	291	283	159
Skattekonto	78	63	71	89	49
Redovisningsmedel	0	0	0	75	75
Beslutade ej utbet. anslag	5612	193	635	120	256
Kammarkollegiets fondbyrå	89	125	133	121	102
Summa eget kapital och skulder	197692	196317	188437	185028	177813
Beräknat övervärde i placeringstillgångar	89504	203992	238727	204973	150079
Ansvarsförbindelser	3003	2620	5163	4170	4336

Noter

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Bokföringslagen och Årsredovisningslagen.



Världens mest trafikerade containerhamn, Singapore Foto: L Fougberg

Placeringstillgångar

Kammarkollegiet sköter den ekonomiska förvaltningen för ett antal stiftelser och andra fonder. För förvaltningen har kollegiet bildat ett aktiekonsortium och ett räntekonsortium. Tillgångarna i respektive konsortium ägs gemensamt av de stiftelser/fonder som har placerat kapital i konsortiet genom köp av andelar. Andelarna är lika stora och medför lika rätt till den egendom som ingår i konsortiet. Konsortierna är även i övrigt uppbyggda efter förebild av värdepappersfonder, men de omfattas inte av lagen (2004:46) om investeringsfonder.

I Stiftelsens bokföring behandlas andelar i konsortierna på samma sätt som andelar i värdepappersfonder. Det innebär att andelar i konsortierna tas upp som tillgångar i balansräkningen värderade till anskaffningsvärdet med beaktande av nedskrivningsbehov.

Utdelning från konsortierna tas upp som intäkt. Vid utdelning från konsortierna tillämpas principen att utdelningar motsvarar respektive konsortiums direktavkastning. Varken realiserade eller orealiserade värdeökningar delas ut.

Anskaffningsvärdet för andelar i aktiekon-

sortiet är marknadsvärdet vid anskaffningstidpunkten och inlösenvärdet är marknadsvärdet vid inlösenstillfället.

Anskaffnings- och inlösenvärdet för andelar i räntekonsortiet är marknadsvärdet vid anskaffnings- respektive inlösen-tidpunkten, dock högst ett s.k. nominellt värde som fastställs för ett år i taget och som motsvarar marknadsvärdet omedelbart efter det att utdelning lämnats. Om marknadsvärdet vid anskaffnings- respektive inlösen-tidpunkten överstiger det nominella värdet, betraktas skillnaden som upplupen ränta.

Enligt av tillsyningsmyndigheten utfärdade föreskrifter får högst 70 % av stiftelsens eget kapital till bokfört värde placeras i aktier eller aktierelaterade fonder varav 25 % får vara utländska aktier eller i Sverige förvaltade fonder med inriktning på utländska aktier. Återstoden av det egna kapitalet skall placeras i räntebärande fonder eller konsortier.

Anslag till institutioner m.fl.

För anslag med längre löptider än pågående kalenderår och bestämda utbetalnings-terminer upprättas skriftliga avtal med bidragsmottagaren. Som ansvarsförbindelse har härvid upptagits under nästkommande verksamhetsåret förfallna belopp. Övriga anslag skuldföres vid beslutstillfället och belastas det fria fondkapitalet.

Eget kapital

Det egna kapitalet har uppdelats i bundet respektive fritt fondkapital.

Det bundna fondkapitalet utgörs av de medel Stiftelsen mottagit för förvaltning vid och efter dess bildande. Kapitalet har även tillförts stadgeenliga årliga avsättningar av direktavkastningen jämte vissa under tidigare år uppnådda betydande reavinster.

Den föreskrivna målsättningen för Stiftelsens förvaltning är att de mottagna medlen skall bevaras och behålla sin köpkraft i aktuellt penningvärde men att kapital därutöver är disponibelt för verksamheten.

Not 1

Utdelning från aktiekonsortiet (tkr)

	Utdelning/andel		Utdelning (tkr)	
	2008	2007	2008	2007
Avstämningsdag 30 november	175,45	167,06	10935	10212

Not 2

Utdelning från räntekonsortiet (tkr)

	Utdelning/andel		Utdelning (tkr)	
	2008	2007	2008	2007
Avstämningsdag 30 november	6,3	4,71	4299	3518

Not 3

Övriga räntor (tkr)

	2008	2007
Likvidkonto (förvalt av Kammarkollegiet)	143	195
Övriga	2	6
	145	201

Not 4

Administrationskostnader (tkr)

	2008	2007
Löner	824	793
Arbetsgivaravgifter	184	227
Pensioner och pensionspremier	48	46
Särsk. löneskatt på pensioner o pens.prem.	13	10
Företagsstöd	0	-17
Övriga personalkostnader	25	41
Andel i lokalkostnader	435	425
Kontorsmaterial och trycksaker	148	124
Småinventarier samt underhåll	56	22
Servicekontrakt	75	76
Konsulttjänster	149	88
Revision	63	54
Tele och porto	45	56
Försäkringar	28	19
Diverse kostnader	4	4
Avgår kostnader belastade bidragsverksamheten	0	-9
	2097	1959

Not 5

Förvaltningskostnader (tkr)

	2008	2007
Ordförande och vice ordförande fast arvode	27	27
Arbetsgivaravgifter på arvoden	9	9
Direktion förrättningskostnader inkl. sociala avgifter	217	240
Andel i lokalkostnader	140	136
Konferensresa	107	184
Uppvaktningar och övrig representation	3	3
	503	599

Not 6

Symposier (tkr)

	2008	2007
Krigsseglardagen	48	42
Sjöfartsforum	25	25
Av sjöfartsorganisationer anordnade symposier	23	16
	96	83

Årets kostnader för Bok- och Biblioteksmässan samt Sjöfartens Kultursällskap har redovisats under bidragsverksamheten.

Not. 7

Placeringstillgångar (Förvaltade av Kammarkollegiets fondförvaltning)

	Antal andelar		Kurs/andel (kr)		*%	Bokfört värde (tkr)		Marknadsvärde (tkr)	
	08-12-31	07-12-31	08-12-31	07-12-31		08-12-31	07-12-31	08-12-31	07-12-31
Aktiekonsortiet	62327	62327	2950,37	4826,89	-35,25	96247	96247	183887	300845
Räntekonsortiet	748892	747013	126,06	122,84	7,74	92540	92369	94404	91763
Totalt värde						188787	188616	278291	392608

*Inklusive utdelning, kr/andel: aktiekonsortiet 175,45 resp räntekonsortiet 6,30

Övervärde 89 504 (f.å. 203 992)

Indexförändringar

	Index 08-12-31	Index 07-12-31	Förändr %
KK:s jfr-ind (80% SIXRX+20% MSCI World NET)	3301,01	4978,89	-33,70
SIXRX	286,30	469,73	-39,06
MSCI World Index NET (SEK)	17010,03	23448,96	-27,46
Sthlms fondbörs (obligationsindex 1-3 år)	429,68	396,46	8,37

Konsortiefakta 2008-12-31 (källa KK:s fondförvaltning)

Aktiekonsortiet

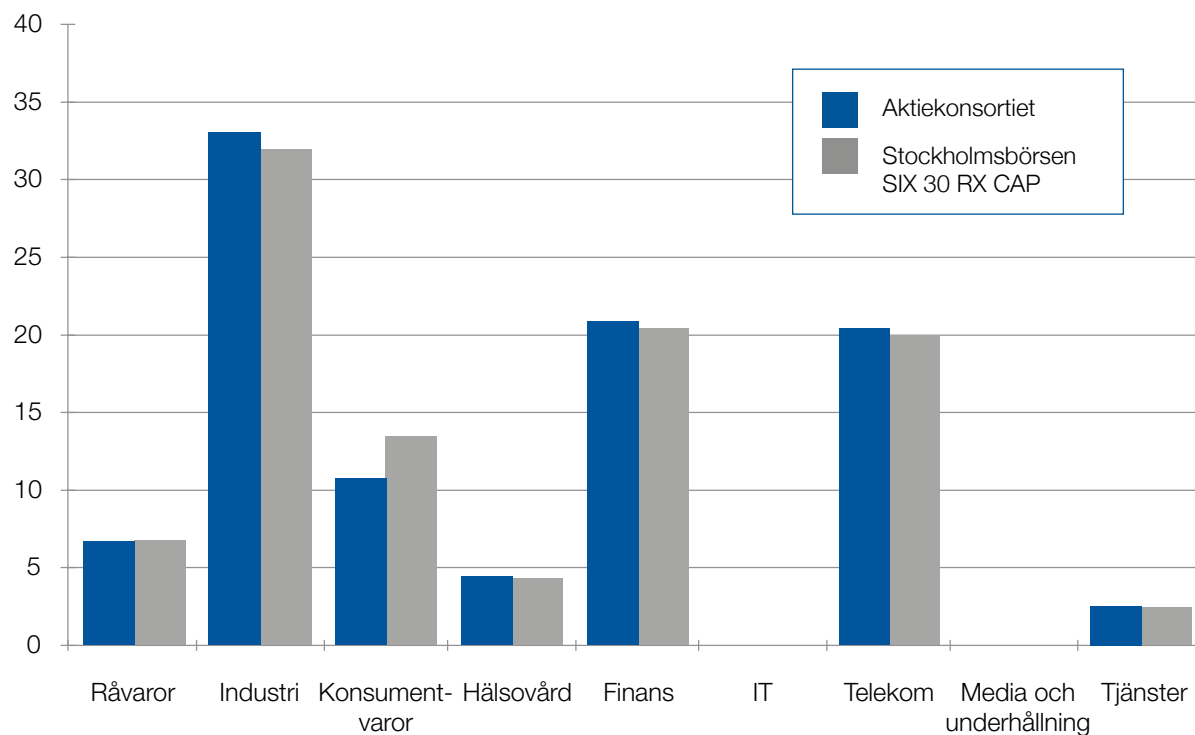
	2008-12-31	2007-12-31
Förmögenhet (mkr)	4 010	6 355
Varav utländska aktiefonder (mkr)	831	1 168
Antal utelöpande andelar (miljoner)	1,3	1,3

Årets avkastning

	Kurs/andel (kr) 08-12-31	Kurs/andel (kr) 07-12-31	Förändr%	Index förändr%	Avvikelse%
Svenska aktier	529,36	839,01	-36,91	-35,37	-1,54
Utländska aktiefonder	181,90	256,47	-29,08	-27,46	-1,62

Branschfördelning Svenska Aktier I Aktiekonsortiet 2008-12-31

Procent



Räntekonsortiet

Förmögenhet (mkr)

Antal utelöpande andelar (miljoner)

2008-12-31

2007-12-31

4 965

6 471

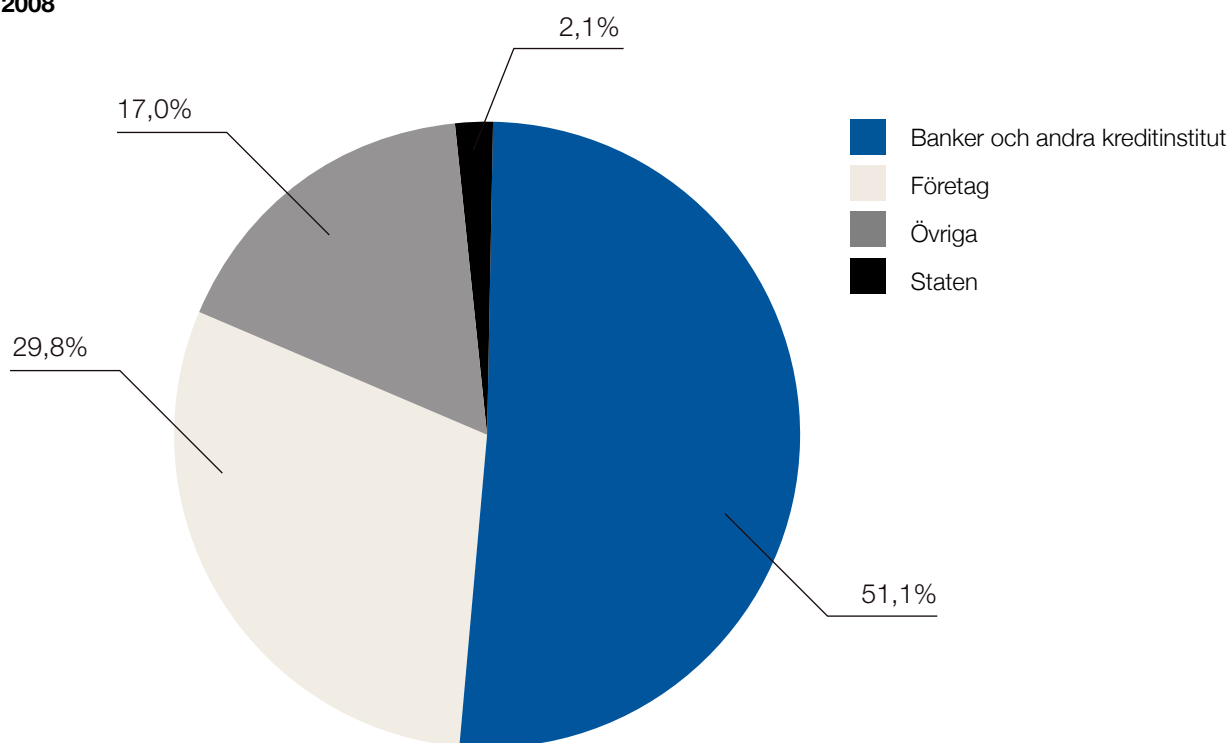
39,4

52,5

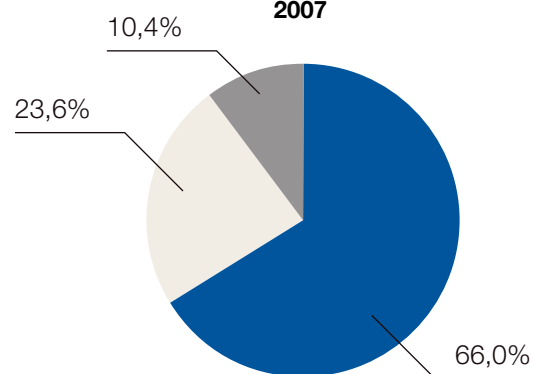
Fördelning per Emittentkategori

Duration 2,3 år inkl kassa

2008



2007



Not 8

Övriga aktier och andelar (tkr)

	2008-12-31	2007-12-31
Rederi AB Gunilla 100 aktier à nom. 200 tkr		30
Rederi AB Gunilla Nedskrivet belopp		-30
Netto bokfört värde		0
Bolaget har under året likviderats, varvid Stiftelsen återfått 10 tKr på sitt aktieinnehav, vilket belopp redovisats som återvunnen nedskriven fodran i resultaträkningen.		

Not 9

Inventarier (tkr)

	2008-12-31	2007-12-31
Ingående bokförda värden		
Invärderade värden	1667	1657
Anskaffningsvärden	372	372
Årets nyanskaffning	25	10
Utgående bokfört värde	2064	2039
	2008-12-31	2007-12-31
Bokförd avskrivning		
Ingående ackumulerad avskrivning	-2039	-2029
Årets avskrivning	-25	-10
Summa bokförd avskrivning	-2064	-2039
Netto bokfört värde	0	0

Värderingen av de invärderade inventarierna har skett den 6 mars 1990 av Lars Edlestam, av Stockholms Handelskammare förordnad besiktningsman för konst- och antikviteter.



Bårtäcke från 1793 som varit i Stockholms sjömanshus ägo fram till nedläggningen 1969. Det består av sammet med silvertråd. Bårtäcket hänger numera i Sjömanshusstiftelsens kansli i Stockholm.

Inventariebeståndets sammansättning 08-12-31 (tkr)

Möbler (varav med antikvärde 409)	570
Mattor	143
Gardinuppsättning	51
Böcker 15 hyllmeter (Matematik, Geografi, Nautica, Reseskildringar fr 1700-tal)	120
Böcker 54 hyllmeter (Använda i undervisning på Stockholms Sjöbefälsskola)	200
Bokverk Chapmans (Architectura Navalis Mercatoria)	125
Atlas H J Hansen (1791)	30
Navigationsinstrument	92
Tavlor	292
Kontorsmöbler o. Utrustning	407
Övrigt	34
Summa bokfört bruttovärde	2 064

Inventarierna är egendomsförsäkrade för 2 715 tkr

Not 10

Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader (tkr)

	2008-12-31	2007-12-31
Hyra	131	126
Diverse kostnader enligt kontrakt	49	71
Upplupen ränta	2	4
	182	201

Not 11

Bokfört bundet fondkapital (tkr)

	2008-12-31	2007-12-31
Sammansättning		
Vid Stiftelsens bildande överlämnade medel		
Från Sjöfartsverket	3863	3863
Från Sjömanshus balanserade egna medel	12890	12890
Från Sjömanshus övertagna donationsmedel	4041	4041
Efter bildandet tillkommande medel förvaltade av		
Sjöfartsverket	536	536
Sjöbefälsskolan i Stockholm	3374	3374
Handelsflottans Kultur- och fritidsråd	60	60
Lotsverkets Enskilda Pensionskassa	144	144
Västra Handelskammaren, Göteborg	126	126
Hilda Palmqvist, Härnösand 81/82	33	33
M/S Marneborg	10	10
Stadgeenliga avsättningar, ingående balanserat värde	36209	34816
årets avsättning	1538	1393
Reavinster ingående balanserat värde	114038	114038
Summa utgående bokfört bundet fondkapital	176862	175324

Övertagna donationsmedel jämte tillkommande medel för vilka särskild redogörelse lämnats i skrift 99-12-31, har enligt av Kammarkollegiet fattade permutationsbeslut överförts till ovan redovisat bundet fondkapital att samförvaltas enligt Kungl. Maj:ts beslut 1972-05-05.

I efterföljande sammanställning har redovisats kapitalets reala förändring 1973-2007, utvisade per 08-12-31 ett ackumulerat överskott på 134 006 tKr (f.å. 248 104).

Kapitalets reala förändring 1973-2008 i tkr

Balansdag	Kapital enligt balansräkning exkl. disp. avkast	Ej realiserat övervärde i v.papper	Totalt kapital till marknadsvärde	Kapital-73 omräknat efter KPI-index	Real kapitalförändring vinst	Real kapitalförändring förlust	Akkumulerad vinst/förlust	KPI-index Basår 49
1973-06-30	20 794	-	20 794	20 794	-	-		287
1980-06-30	23 001	1 029	24 030	40 687	-	16 657	-16657	562
1985-06-30	30 282	31 414	61 696	68 042	19 831	9 520	-6 346	879
1990-06-30	126 780	34 466	161 246	92 005	84 412	8 825	+69 241	1 189
1991-06-30	128 837	24 545	153 382	100 284		16 143	+53 098	1 296
1992-06-30	131 125	16 984	148 109	102 296		7 285	+45 813	1 322
1993-06-30	133 566	43 614	177 180	107 223	24 144		+69 957	1 384
1994-06-30	135 407	53 733	189 140	109 978	9 205		+79 162	1 418
1994-12-31	135 767	58 584	194 351	110 911	4 278		+83 440	1 430
1995-12-31	146 143	67 676	213 819	113 393	16 986		+100 426	1 462
1996-12-31	148 650	107 705	256 355	112 850	43 079		+143 505	1 455
1997-12-31	149 618	139 500	289 118	114 711	30 902		+174 407	1 479
1998-12-31	165 812	139 121	304 933	113 470	17 056		+191 463	1 463
1999-12-31	166 764	262 272	429 036	114 945	122 628		+314 091	1 482
2000-12-31	167 794	257 050	424 844	116 262		5 509	+308 582	1 499
2001-12-31	166 036	206 116	372 152	119 365		55 795	+252 787	1 539
2002-12-31	169 585	104 038	273 623	121 847		101 011	+151 776	1 571
2003-12-31	170 576	133 638	304 214	123 398	29 040		+180 816	1 591
2004-12-31	171 476	150 079	321 555	123 708	17 031		+197 847	1 595
2005-12-31	172 636	204 973	377 609	124 794	54 868		+252 815	1 609
2006-12-31	173 921	238 727	412 648	126 810	33 023		+285 838	1 635
2007-12-31	175 324	203 992	379 316	131 212		37 734	+248 104	1 692
2008-12-31	176 862	89 504	266 366	132 360		114 098	+134 006	1 707

Kommentar:

Omräknat kapital efter KPI-index inkluderar i likhet med det bokförda kapitalet tillkommande donationsmedel 4,3 Mkr men ej realisationsvinster och stadgeenliga avsättningar. Kapital enligt balansräkning per 2001-12-31 har minskat med redovisat negativt värde för balanserat fritt eget kapital.

Not 12

Fritt fondkapital

	2008	2007
Ingående kapital 1 jan.	20312	13386
Årets resultat	11692	20121
Stadgeenlig avsättning	-1538	-1393
Bidragsverksamheten	(-15473)	(-11774)
Bidrag till behövande		
Gratial	-3120	-3514
Akut hjälp	-82	-95
Övriga bidrag till nytta och gagn för sjöfolket		
Stipendier	-2309	-2379
Utbildningsstöd	-4957	-831
Forskning och utveckling	-3457	-2729
Kultur	-725	-794
Belöningar	-807	-1271
Övriga bidrag	-16	-161
Förätningskostnader m.m.		
för stipendieverksamheten	0	-2
för anslagsverksamheten	-24	-30
Återförda ej utnyttjade anslag	105	4
Forskningsseminarium	-158	
Utgående kapital 31 december	14916	20312

Not 13

Upplupna kostnader (tkr)

Sammansättning	2008-12-31	2007-12-31
Reserv för revisionsarvode	50	50
Gratial och stipendier	0	18
Reserv för tryckning årsberättelse	63	63
Diverse räkningar	22	54
Upplupna löner och arvoden	0	102
Beräknade sociala avgifter	0	13
Totalt	135	300

Not 14

Skattekonto (tkr)

Sammansättning	2008-12-31	2007-12-31
Skattedeklaration 2009-01-19		
Arbetsgivaravgifter	26	21
Avdragen prel.skatt	52	42
Särskild A-skatt	0	0
Skattekonto	0	0
Totalt	78	63

Not 15

Beslutade ej utbetalda anslag (tkr)

Sammansättning	2008-12-31	2007-12-31
Utvecklingsstipendier	110	125
Anslag till institutioner m fl	5502	68
Totalt	5612	193

Utvecklingsstipendier utdelas i samband med de årligen förekommande pris- och stipendieutdelningarna varvid utbetalas ett delbelopp. Restbeloppet utbetalas när stipendiaten redovisat att projektet slutförts.

Ovan oreglerade stipendier har ålderssammansättning enligt nedan. Per 2008-12-31 har 3 stipendier om sammanlagt 55 tKr återförts (5-års gräns).

Beviljade år	2008-12-31		2007-12-31	
	Antal stip.	Totalt	Antal stip.	Totalt
2003		0	2	45
2004		0	1	10
2006	1	10	1	10
2007	3	60	3	60
2008	2	40		
Totalt	6	110	7	125

Anslag till institutioner m fl	2008-12-31	2007-12-31
AIS på FRS	45	
Metod att förhindra kantring av livflotte	50	
First Responder Safe Transfer	300	
Accelerationsmätningar Online System, AOS	150	
IMPRO	500	
Utbyggnad av DP-simulator	4102	
Sjömansgymnasiet Lindholmen, material	80	
Skeppsholmsgården preparandutbildning	50	
Chalmers, lärobok i sjukvård	225	
Sjölivets berättare		50
Noisehill, handbok i buller		18
Totalt	5502	68

Per 2008-12-31 har ett äldre outnyttjat anslag om 50 tKr återförts.

Not 16

Ansvarsförbindelser (tkr)

Sammansättning

Stiftelsen Sveriges Sjömanshusmuseum

Avtalade tidsbestämda projektbidrag avseende:

CTH, forskartjänst

Insjö-skolversion

Kalmar, forskartjänst

Diverse

Summa ansvarsförbindelser

2008-12-31	2007-12-31
------------	------------

500	500
-----	-----

1250	1141
------	------

39	39
----	----

1214	0
------	---

0	940
---	-----

3003	2620
------	------

Beloppet beräknas komma att förfalla till betalning under 2009.

Stockholm den 10 mars 2009

Kenny Reinhold, Ordförande

Christer Themnér

Per Ringhagen

Håkan Friberg

Jan-Eric Nilsson

Christer Nordling, kanslichef

Min revisionsberättelse har avlämnats 2009-05-04

Jan Nyström, Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till styrelsen i Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, org nr 802005-7173

Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Stiftelsen Sveriges Sjömanshus år 2008-01-01 – 2008-12-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningarna som styrelsen gjort när den har upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i stiftelsen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot stiftelsen, om skäl föreligger för entledigande eller om styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförfordnandet. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av stiftelsens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförfordnandet.

Stockholm den 4 maj 2009

Jan Nyström
Auktoriserad revisor

Ordinarie ledamöter från 1 maj 2008

Kenny Reinhold
Christer Themnér
Jan-Eric Nilsson
Håkan Friberg
Per Ringhagen

Göteborg, ordförande för SEKO Sjöfolk
Stockholm, vice ordförande för Sjöbefälsförbundet
Visby, för Sveriges Redareförening
Göteborg, för Sveriges Redareförening
Norrtälje, för Sveriges Fartygsbefälsförening

Suppleanter från 1 maj 2008

Karl-Arne Johansson
Karl-Erik Finnman
Björn Boklund
Roger Lindgren
Christer Lindvall

Göteborg, för Kenny Reinhold
Helsingborg, för Christer Themnér
Ystad, för Jan-Eric Nilsson
Göteborg, för Håkan Friberg
Stockholm, för Per Ringhagen



Kansliet i arbete. Från vänster Gösta Landell, Christer Nordling och Ingrid Ahl Foto: C Themnér

Stiftelsens kansli

Christer Nordling
Ingrid Ahl
Gösta Landell

Kanslichef
Kanslist
Ekonomiansvarig

Postadress
Telefon:
Fax:
E-post:
Hemsida:
Organisationsnummer:

Katarinavägen 22, 1 tr, 116 45 Stockholm
08-641 44 37
08-640 64 00
sjomanshus@marifond.se
www.marifond.se
80 20 05-7173



Skriftlig ansökan om:

- Utbildningsstöd och stöd till forskning insänds före 13 februari, 9 april, 24 juli eller 9 oktober
- Stipendier insänds terminsvis via Sjöfartshögskola/sjöfartsgymnasium
- Förslag till "Belöning 2010" insänds före 1 november 2009
- Gratial och akut hjälp vid behov

Insänds till Kansliets adress enligt nedan

*Katarinavägen 22, 116 45 Stockholm
tel 08-641 44 37, fax 08-640 64 00
e-post: sjomanshus@marifond.se
www.marifond.se*